

BAB 5 PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan pada Bab IV, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil Mikrosimulasi yang dilakukan pada model Usulan di dapatkan penurunan Antrian 64.9%, penurunan Tundaan 10.07%, dan penambahan Waktu perjalanan 17.4% dari model *Existing*, dan pada model Alternatif di dapatkan penurunan Antrian 99.27%, penurunan Tundaan 88.63%, dan penurunan Waktu perjalanan 23.52% dari model *Existing*.
2. Dari hasil Mikrosimulasi yang dilakukan untuk kondisi 20 tahun yang akan datang di dapatkan penurunan Antrian 36.11%, penurunan Tundaan 21.74%, dan penurunan Waktu perjalanan 12.21% dari model *Existing*, dan pada model Alternatif di dapatkan penurunan Antrian 77.40%, penurunan Tundaan 85.78%, dan penurunan Waktu perjalanan 61.08% dari model *Existing*.
3. Dari hasil Mikrosimulasi yang dilakukan dapat disimpulkan bahwa Model Usulan rencana perubahan geometrik dapat menurunkan Panjang Antrian dan Tundaan kendaraan namun terdapat penambahan Waktu perjalanan, sedangkan Model Alternatif mampu menurunkan Panjang Antrian, tundaan dan Waktu Perjalanan lebih baik di bandingkan Usulan rencana perubahan geometrik, maka penulis merekomendasikan Model Alternatif.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian ini adalah:

- Perlu adanya penelitian selanjutnya untuk membenahan terhadap sistem manajemen lalu lintas, baik manajemen di simpang maupun ruas jalan sekitar simpang, dan penelitain lebih lanjt mengenai perilaku pengemudi secara lebih detail.
- Perlu adanya kajian ulang terhadap Usulan rencana perubahan geometrik sebelum pelaksanaan.
- Perlu adanya pengaturan dan ketegasan instansi yang terkait dalam tata tertib berlalu lintas di simpang Batanghari.

