

DAFTAR PUSTAKA

- Adhaini, N., Yossyafra, Y., & Purnawan, P. (2020). Evaluasi dan Studi Persepsi Terhadap Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki Kawasan Pendidikan. *Rang Teknik Journal*, 3, 213–226. <https://doi.org/10.31869/rtj.v3i2.1783>
- Adji, B. M., Putri, E. E., Gunawan, H., Novela, W., Rahendra, M., & Monica, K. (2023). The evaluation of road infrastructure (lane width) based on vehicle passing sight distance in platoon. *AIP Conference Proceedings*, 2599(1), 070019. <https://doi.org/10.1063/5.0117896>
- Aktorina, W., Fitria, W., & Ghalib, K. (2023). *Analisa Karakteristik Kecelakaan dan Faktor Penyebab Kecelakaan Akibat Jalan di Provinsi Jambi*.
- Aryandi, R. D., & Munawar, A. (2014). *Penggunaan Software Vissim untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mirota Kampus Terban Yogyakarta)*.
- Badan Standardisasi Nasional. (2004). *Standar Geometri Jalan Perkotaan*. Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, Direktorat Jenderal Tata Perkotaan dan Tata Perdesaan, & Direktorat Bina Teknik. (2004). *Perencanaan Median Jalan*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1999). *Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki pada Jalan Umum*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2021). *Pedoman Desain Geometrik Jalan*.
- Hobbs, F. D. (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Gadjah Mada University Press.
- Kementerian Perhubungan. (2014). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan*.

- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017). *Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*.
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. Erlangga.
- Manjunatha, P., Vortisch, P., & Mathew, T. (2013, July). *Methodology for the Calibration of VISSIM in Mixed Traffic*.
- Morlok, E. K. (1988). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga.
- Presiden Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan*.
- Purwanto, E. (2014). *Karakteristik Arus Lalu Lintas*.
- Putri, E. E., & Iqbal, M. (2022). Perencanaan Ulang Geometrik Dan Perkerasan Jalan pada Ruas Jalan Batas Kota Padang – Kota Painan KM 70+000 - KM 72+700. *Rang Teknik Journal*, 5(1), 83–93. <https://doi.org/10.31869/rtj.v5i1.2813>
- Putri, N. H., & Irawan, M. Z. (2015). *Mikrosimulasi Mixed Traffic Pada Simpang Bersinyal Dengan Perangkat Lunak Vissim (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta)*.
- Republik Indonesia. (2009). *Undang-undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*.
- Republik Indonesia. (2022). *Undang-undang (UU) Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*.
- Saodang, H. (2010). *Konstruksi Jalan Raya (Geometrik Jalan, Vol. 1)*. Nova.
- Saputra, F. P. (2016). *Analisis dan Optimasi Kinerja Simpang Bersinyal di Jl. Gunung Bawakaraeng - Jl. Jend. Sudirman Berbasis Microsimulasi*.
- Soedirdjo, T. L. (2012). *Rekayasa Lalu Lintas*. Institut Teknologi Bandung Press.
- Sukirman, S. (1994). *Dasar - dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Nova.