

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Pertumbuhan penduduk di Kota Padang meningkat setiap tahunnya. Menurut data dari Badan Pusat Statistik (BPS), jumlah penduduk Kota Padang pada tahun 2021 tercatat sebanyak 913,448 jiwa. Dalam rangka memenuhi kebutuhannya, masyarakat perlu melakukan perjalanan dari satu tempat ke tempat lainnya. Untuk inilah perlunya ada alat transportasi seperti mobil, sepeda motor, sepeda, dll. Secara umum di Kota Padang alat transportasi paling banyak digunakan adalah sepeda motor dan mobil. Akibatnya terjadi kemacetan dan perlambatan di jalan dan juga terjadinya polusi udara di Kota Padang.

Kemacetan membawa pengaruh besar terhadap kondisi lalu lintas di Kota Padang. Masalah kemacetan lalu lintas ini sering terjadi pada daerah yang memiliki penggunaan lahan yang tinggi. Selain itu, kemacetan lalu lintas terjadi karena volume lalu lintas tinggi yang disebabkan bercampurnya lalu lintas menerus (*through traffic*), lalu lintas regional dan local (Firmansyah, 2012). Permasalahan kemacetan terjadi terutama di jam – jam sibuk, seperti di pagi hari sekitar jam 07.00 - 09.00 (waktu berangkat) dan sore hari sekitar jam 16.00 – 18.00 (waktu pulang). Akan tetapi tidak mungkin kemacetan terjadi diluar jam sibuk karena jumlah kemacetan melebihi kapasitas yang ada.

Salah satunya seperti kemacetan di Simpang Pasar Baru, Dinas Perhubungan melakukan pengamatan lapangan terkait rekayasa lalu lintas di simpang Pasar Baru. Pengamatan langsung lapangan ini dimaksudkan untuk mengevaluasi dan mencari solusi dari kemacetan lalu

lintas di simpang Pasar Baru berupa alternatif sirkulasi lalu lintas untuk mengurangi konflik yang terjadi pada simpang tersebut. Hasil dari pengamatan lapangan yaitu akan dilakukannya penutupan simpang Pasar Baru Unand menggunakan *road barrier*. Selanjutnya melakukan perubahan *U-Turn* didepan Polsek Pauh dan pembukaan *U-Turn* baru kurang lebih 160 m dari Polsek Pauh ke arah By Pass.



**Gambar 1.1 Kemacetan di Simpang Pasar Baru** (Prima, 2022)

Salah satu pendekatan alternatif untuk pemecahan masalah kemacetan tersebut yaitu dengan salah satu strategi *Transport Demand Management* (TDM) yang dapat mengurangi kemacetan di Kota Padang

Di Kota Padang belum diketahui keberadaan komunitas tersebut sehingga di asumsikan belum ada. Penelitian ini mencoba menggali persepsi dan minat Mahasiswa terhadap pengguna jasa nebeng dengan berpergian untuk perjalanan rutin dari rumah atau kos ke kampus. Pada tanggal 30 November 2022 peneliti melakukan survei pendahuluan di gerbang kampus Universitas Andalas dari pukul 10.00 – 11.00 untuk menengetahui besarnya minat mahasiswa terhadap penggunaan jasa

tumpang. Dari survei pendahuluan tersebut mendapatkan hasil total 1.037 sepeda motor yang menuju ke kampus ternyata 31% sepeda motor yang memiliki penumpang. Sedangkan dari total 199 mobil yang menuju ke kampus memperoleh 36% mobil yang memiliki tumpangan, artinya peminat untuk tumpangan sepeda motor dan mobil cukup besar, oleh karena itu peneliti ingin membahas mengenai persepsi dan minat mahasiswa Universitas Andalas menggunakan jasa tumpang.

Jasa Tumpang merupakan komunitas yang memiliki visi untuk mengurangi angka kemacetan di kawasan Universitas Andalas. Jasa Tumpang bukan hanya mengurangi angka kemacetan tetapi lebih dari itu seperti saling membantu sesama mahasiswa dalam mengatasi persoalan sehari-hari. Jasa Tumpang ini memiliki perbedaan dari jasa *online* lainnya, yang dimana pada komunitas jasa tumpang ini melakukan sistem sharing biaya yaitu bagi hasil antara pengendara dengan penumpang, hal ini bertujuan untuk lebih menghemat pengeluaran Bahan Bakar Minyak dari angkutan umum atau kendaraan pribadi lainnya.

## **1.2 Tujuan dan Manfaat Penelitian**

### **1.2.1 Tujuan Penelitian**

Tujuan dilakukannya penelitian ini adalah untuk mengetahui persepsi dan minat mahasiswa Universitas Andalas menggunakan jasa tumpang

### **1.2.2 Manfaat Penelitian**

Diharapkan hasil dari penelitian ini dapat dijadikan pertimbangan dalam membentuk komunitas jasa tumpang di Kota Padang dan dapat mengurangi angka kemacetan dan mengurangi penggunaan Bahan Bakar Minyak.

### **1.3 Batasan Masalah**

Adapun batasan masalah dalam penelitian ini meliputi:

- a. Penelitian ini dilakukan dikawasan Universitas Andalas.
- b. Penelitian ini dilakukan dengan teknik survei melalui kusioner online dan offline yang disebarakan ke setiap mahasiswa Universitas Andalas di Kota Padang.
- c. Penelitian ini hanya mencakup dampak yang terkait dengan kemacetan, pengeluaran penggunaan BBM dan persepsi dan minat mahasiswa terhadap jasa tumpang

### **1.4 Sistematika Penulisan**

Untuk menghasilkan penulisan yang baik dan terarah maka penulisan tugas akhir ini dibagi menjadi beberapa bab yang membahas hal-hal sebagai berikut:

#### **BAB 1 Pendahuluan**

Bab ini berisikan tetntang gambaran mengenai topik penelitian yang akan disajikan. Pada bagian ini juga menjeleskan mengapa penelitian ini perlu dilakukan. Oleh sebab itu, pada bab pendahuluan memuat latar belakang, tujuan dan manfaat penelitian, batasan maslah dan sistematika penulisan.

#### **BAB II Tinjauan Pustaka**

Bab ini berisikan tentang peninjuan ulang laporan penelitian sebelumnya dengan topik yang berkaitan dengan penelitian, hal ini bertujuan untuk mengembangkan wawasan terhadap penelitian dengan topik yang serupa. Pada bab ini berisikan tentang teori transportasi, dan sosial.

### **BAB III Metodologi Penelitian**

Bab ini berisikan tentang gambaran mengenai tahap pengerjaan dan penyelesaian dari penelitian sehingga dapat memperoleh hasil dari penelitian yang dilakukan. Pada bab ini juga menampilkan metode-metode yang akan digunakan dalam penelitian ini. Dimulai dari studi literatur, pengumpulan data, pengolahan data, analisis data hingga mendapatkan kesimpulan dan saran dari penelitian ini.

### **BAB IV Hasil dan Pembahasan**

Bab ini berisikan tentang penjelasan tentang teknik pelaksanaan dan pengumpulan data serta pemaparan hasil survey yang di dapatkan dilapangan, Bab ini juga berisi pengolahan data dari data-data yang didapatkan dilapangan.

### **BAB V Kesimpulan dan Saran**

Bab ini berisikan tentang kesimpulan yang didapatkan dari hasil penelitian dari data yang dianalisis dan juga bersikan saran-saran penulis dalam penulisan tugas akhir ini.

**Daftar pustaka**

**Lampiran**