



**UNIVERSITAS ANDALAS**

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN STRES KERJA PADA  
PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM KOTA JURUSAN**

**PASAR RAYA-BUNGUS**

**DI KOTA PADANG**

**TAHUN 2016**

**Oleh :**

**ASEP YUANDA**

**No. BP. 1311216016**

**Pembimbing I**

**dr. Dien Gusta Anggraini Nursal, MKM**

**NIP. 19760813 200312 2 004**

**Pembimbing II**

**Dr. Wijyantono, SKM, M.Kes**

**NIP. 19620620 198603 1 003**

**Diajukan Sebagai pemenuhan syarat untuk mendapatkan  
Gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat**

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**2016**

UNIVERSITAS ANDALAS

Skripsi, 1 Oktober 2016

Asep Yuanda, No. BP. 1311216016

## FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN STRES KERJA PADA PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM KOTA JURUSAN PASAR RAYA-BUNGUS TAHUN 2016

xiii + 51 halaman, 14 tabel, 2 gambar, 5 lampiran

### ABSTRAK

#### Tujuan penelitian

Kecelakaan lalu lintas di Indonesia mengalami trend peningkatan sejak tahun 2007-2011 dimana kecelakaan lalu lintas meningkat sebesar 10,38%, di wilayah hukum Polresta Padang pada tahun 2012 ( 568 kasus), tahun 2013 (551 kasus) dan tahun 2014 (540 kasus). Pada tahun 2013 kecelakaan yang terjadi pada angkutan umum kota jurusan Siteba (35 kasus), jurusan Lubuk Buaya(8 kasus) dan jurusan Indarung (10 kasus). Pada tahun 2014, angkutan umum jurusan siteba, indarung dan lubuk buaya berada pada peringkat teratas, angkutan umum jurusan pasar raya-bungus menempati peringkat ke 5. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan stres kerja pada pengemudi angkutan umum jurusan Pasar Raya-Bungus Kota Padang tahun 2016.

#### Metode

Rancangan penelitian adalah *crosssectional study* yang dilakukan pada bulan September 2015 - Oktober 2016 pada sopir tetap angkutan umum kota Padang jurusan Pasar Raya-Bungus. Populasi adalah semua sopir angkutan umum Kota Padang Jurusan Pasar Raya-Bungus dengan sampel 57 orang yang diambil secara *total sampling*. Data penelitian diambil dengan cara wawancara kemudian diolah dengan menggunakan software computer, data dianalisis secara univariat dan bivariat dengan menggunakan uji chi-square.

#### Hasil

Analisis univariat lebih dari separuh responden merupakan kelompok umur berisiko, menikah, mengalami stress, masa kerja kategori lama, tuntutan fisik berat dan tuntutan tugas berat. Analisis bivariat tingkat umur ( $p=0,000$ ), pendidikan ( $p=0,16$ ), masa kerja ( $p=0,000$ ), status pernikahan ( $p=0,7$ ), tuntutan fisik ( $p=0,000$ ), tuntutan tugas ( $p=0,000$ ).

#### Kesimpulan

Adanya hubungan yang bermakna antara umur, masa kerja, tuntutan fisik, tuntutan tugas dengan stress kerja, tidak ada hubungan yang bermakna antara pendidikan dan status pernikahan dengan stress kerja. Kepada pengemudi disarankan agar menutup kaca mobil untuk mengurangi kebisingan dan menghidupkan AC agar suhu dalam kendaraan tetap normal, kepada perusahaan agar memfasilitasi AC dalam kendaraan serta tidak menuntun setoran yang tinggi, kepada pemerintah disarankan agar memfasilitasi terminal untuk pengemudi.

**Daftar Pustaka** : 19 (2001-2013)

**Kata Kunci** : Stress, masa kerja, tuntutan tugas

**FACULTY OF PUBLIC HEALTH  
UNIVERSITY ANDALAS**

**Undergraduate thesis, 1<sup>st</sup> October 2016  
Asep Yuanda, No. BP. 1311216016**

**FACTORS ASSOCIATED WITH STRESS AT WORK CITY DEPARTMENT OF  
PUBLIC TRANSPORT DRIVERS MARKET GREATER-BUNGUS 2016**

xiii + 51 pages, 14 tables, 2 pictures, 5 attachments

**ABSTRACT**

**Objective**

Traffic accidents in Indonesia is experiencing an increasing trend since 2007-2011 where traffic accidents increased by 10.38%, in the jurisdiction of Police Padang in 2012 (568 cases), in 2013 (551 cases) and 2014 (540 cases) , In 2013 the accident that occurred on the city's public transportation department Siteba (35 cases), majoring in Lubuk Buaya (8 cases) and the majors Indarung (10 cases). In 2014, public transport department siteba, Indarung and bottom of crocodiles that are in the top rank, public transport highway department-bungus market ranks 5. The objective of this study was to determine the factors associated with work stress on public transport drivers majors Market Raya- Bungus Padang City in 2016.

**Method**

The study design was cross-sectional study conducted in September 2015 - October 2016 on the city's public transport driver stays Pasar Raya Padang-Bungus majors. The population is a public transport driver seua Pdang City Department of Pasar Raya-Bungus with a sample of 57 people were taken by total sampling. The research data was taken by interview then processed using computer software, the data was analyzed by univariate and bivariate with chy-square analysis.

**Result**

Univariate analysis Leih than half of respondents are at risk age group, married, experiencing stress, time kaerja old category, the physical demands of heavy and heavy duty untutan. Bivariate analysis, age level ( $p = 0.000$ ), education ( $p = 0.16$ ), age ( $p = 0.000$ ), marital status ( $p = 0.7$ ), the physical demands ( $p = 0.000$ ), the demands of the task ( $p = 0.000$ ).

**Conclusion**

Significant relationship between age, years of physical demands, tunttan tasks with job stress, there is no significant relationship between education and status pernikahan with job stress. Suggested to the driver in order to close the windshield to finance the noise and turn the air conditioner so the temperature inside the vehicle remains normal, to the company in order to facilitate the air conditioning in the vehicle and no deposit menuntunt high, the government suggested that menmfasilitasi terminal for the driver.

**Bibliography** : 19 (2001-2013)

**Keywords** : Stress, tenure, job demand