

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang telah dijelaskan pada Bab IV, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Simpang 4 Hang Tuah untuk kondisi simulasi melakukan penataan jalan Pemuda dan jalan M.Yamin dari jalan satu arah menjadi jalan dua arah.
2. Kinerja hasil simulasi dengan *software Vissim* Simpang 4 Hang Tuah pada kondisi eksisting memiliki tingkat pelayanan C dengan rata-rata panjang antrian sepanjang 18,31 meter dan waktu tundaan rata-rata selama 15,42 detik.
3. Untuk kondisi simulasi berdasarkan beberapa persentase dari volume lalu lintas memiliki tingkat pelayanan C dengan rata-rata panjang antrian sepanjang 14,74 meter dan waktu tundaan rata-rata selama 15,85 detik. untuk simulasi 1 dengan besar persentase volume lalu lintas jalan M. Yamin 75% dan jalan Pemuda 65%.
4. Untuk kondisi simulasi memiliki tingkat pelayanan C dengan rata-rata panjang antrian sepanjang 17,64 meter dan waktu tundaan rata-rata selama 17,69 detik untuk simulasi 2 dengan besar persentase volume lalu lintas jalan M. Yamin 100% dan jalan Pemuda 75%.

5. Untuk kondisi simulasi memiliki tingkat pelayanan C dengan rata-rata panjang antrian sepanjang 20,10 meter dan waktu tundaan 23,39 detik untuk simulasi 3 dengan besar persentase volume lalu lintas jalan M. Yamin 125% dan jalan Pemuda 85%.
6. Untuk simulasi volume lalu lintas ini dapat disimpulkan bahwa semakin besar persentase volume lalu lintas sebuah ruas jalan maka akan semakin menurun tingkat pelayanan ruas jalan tersebut. Untuk permodelan simulasi simpang 4 Hang Tuah dengan menjadikan jalan Pemuda dan jalan M. Yamin jalan 2 arah yang dapat diambil yaitu simulasi 1 dengan memiliki tingkat pelayanan C dan waktu tundaan serta panjang antriannya tidak terlalu jauh berbeda dengan kondisi eksisting dengan menggunakan *software Vissim*.

## 5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan penulis yaitu :

1. Simulasi volume lalu lintas sebaiknya dibuat berdasarkan survei kuisisioner terhadap pengguna jalan yang menuju jalan Pemuda dan dari jalan M.Yamin agar lebih realistis.