

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi memiliki peranan yang sangat penting dalam perkembangan suatu daerah. Salah satu fungsi utama dari kota-kota besar dalam menyelenggarakan sistem transportasi yaitu dengan menciptakan transportasi dengan pelayanan yang efektif dan efisien. Oleh karena itu sektor penunjang utama dari transportasi di perkotaan terhadap mobilisasi masyarakat dan angkutan barang merupakan unsur yang penting dalam pembangunan perkotaan serta kegiatan perekonomian.

Salah satu kota besar di Indonesia yaitu kota Padang, merupakan kota terbesar di pantai barat Pulau Sumatera. Kota ini merupakan sektor perdagangan, industri dan jasa untuk mendorong perekonomian masyarakatnya. Salah satu jalan yang terdapat di kota Padang ini adalah jalan M. Yamin. Jalan M. Yamin merupakan jalan dengan panjang 1 km. Jalan M. Yamin merupakan salah satu dari pusat perdagangan serta pertokoan yang ada di kota Padang. Akses jalan ini merupakan jalur angkutan kota menuju kawasan pasar raya dan juga arus yang datang dari kawasan pantai Padang.

Dulu jalan M. Yamin merupakan jalan dua arah, karena berkembangnya aktivitas pasar, serta perekonomian yang naik menyebabkan pesatnya aktivitas di dalam pasar, sehingga jalan M. Yamin dijadikan jalan satu arah. Sekarang karena aktivitas di pasar sudah mulai

menurun, serta perekonomian yang juga semakin menurun sehingga menyebabkan pasar menjadi sepi.

Oleh karena itu, Dinas Perhubungan kota Padang berencana mengembalikan jalan M.Yamin ini menjadi jalan dua arah dengan mempertimbangkan aktivitas yang ada di pasar raya yang sudah menurun, sehingga penerapan jalan satu arah dianggap kurang efektif. Kondisi jalan M.Yamin dapat dilihat pada gambar 1.1 dibawah ini.



Gambar 1. 1 Kondisi Jalan M.Yamin

Pada Gambar 1.1 menjelaskan tentang kondisi jalan M. Yamin. Jalan M. Yamin merupakan jalan yang padat akan aktivitas pasar sehingga jalan tersebut lebih efektif dan optimal jika jalan tersebut merupakan jalan satu arah. Kondisi jalan M. Yamin setelah tahun 2020 sudah mulai sepi dikarenakan aktivitas pasar yang sudah semakin menurun sehingga jalan satu arah menjadi tidak efektif jika tetap diterapkan.

Pada simpang 4 Hang Tuah juga terdapat salah satu jalan utama yang menjadi pusat perdagangan dan perkantoran kota Padang yaitu jalan Pemuda. Jalan Pemuda merupakan jalan dengan panjang sekitar 670

meter, yang dulunya merupakan jalan utama di depan terminal lintas Andalas. Jalan Pemuda merupakan jalan satu arah. Saat ini jalan Pemuda disisi jalannya terdapat Plaza Andalas, Bank Nagari, Hotel dan juga pertokoan.

Penulis memilih simpang 4 Hang Tuah ini untuk dilakukan penelitian. Untuk lokasi penelitian dapat dilihat pada Gambar 1.2 dibawah ini.



Gambar 1. 2 Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilakukan untuk melihat dampak jika diterapkan sistem jalan dua arah pada jalan M.Yamin dan jalan Pemuda. Oleh karena itu, perlu dilakukan penelitian sehingga dapat memprediksi dampak yang terjadi terhadap lalu lintas kendaraan pada jalan M.Yamin dan juga jalan Pemuda.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah untuk menganalisis dampak pengaturan lalu lintas dari satu arah menjadi dua arah pada jalan M.Yamin dan jalan Pemuda terhadap kinerja lalu lintas pada simpang 4 Hang Tuah.

Manfaat dari penulisan tugas akhir ini adalah agar dapat mengetahui dampak yang terjadi pada pengaturan lalu lintas dari satu arah menjadi dua arah pada jalan M.Yamin dan jalan Pemuda terhadap lalu lintas pada simpang 4 Hang Tuah.

1.3 Batasan Masalah

Dalam penyusunan tugas akhir ini, ada beberapa batasan masalah, diantaranya :

1. Menganalisis dampak yang terjadi perubahan arus lalu lintas dari satu arah menjadi dua arah pada simpang 4 Hang Tuah.
2. Melakukan simulasi penataan jalan dua arah menggunakan *software Vissim*.

1.4 Sistematika Penulisan

Penulisan tugas akhir ini dibagi dalam beberapa bab, dimana setiap bab terdapat pembahasan. Pembahasan tersebut berisi tentang, sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Menjelaskan tentang latar belakang, tujuan dan manfaat, batasan masalah serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Menjelaskan tentang pembahasan dasar teori mengenai tugas akhir yang akan dianalisis.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Menjelaskan tentang metodologi penelitian yang berupa diagram alir dan tahap-tahapan dalam menyelesaikan tugas akhir.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Menjelaskan tentang hasil dari setiap tahap-tahapan pengerjaan tugas akhir dari setiap langkah yang dilaksanakan.

BAB V KESIMPULAN

Menjelaskan tentang kesimpulan dan saran dari hasil penelitian tugas akhir.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

