

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Estimasi total kendaraan berbahan bakar bensin dan solar pada titik 1 dalam satu tahun sebanyak 2.457.883 unit/ tahun. Jumlah kendaraan pada titik 2, yaitu didapatkan estimasi total kendaraan berbahan bakar bensin dan solar dalam satu tahun sebanyak 365.389 unit/ tahun.
2. Estimasi total emisi CO₂ yang dihasilkan oleh kendaraan pada titik 1 dan titik 2 dalam satu tahun sebanyak 2.221.020 kg CO₂/tahun.
3. Terdapat 9 jenis tanaman yang ditanam sepanjang ruas jalan kampus UNAND yaitu pohon palem ekor tupai (*Wodyetia Bifurcata*) sebanyak 35 pohon, pohon angkana (*Pterocarpus indicus*) sebanyak 1.131 pohon, pohon tanjung (*Mimusops Elengi*) sebanyak 34 pohon, pohon palem raja (*Roystonea Regia*) sebanyak 23 pohon, pohon kerai payung (*Filicium decipiens*) sebanyak 169 pohon, pohon cemara (*Casuarina sp.*) sebanyak 29 pohon, pohon trembesi (*Samanea Saman*) sebanyak 323 pohon, pucuk merah (*Syzygium Paniculatum*) sebanyak 884 pohon, pohon ketapang (*Terminalia Catappa*) sebanyak 28 pohon, total dari segala jenis pohon yaitu, sebanyak 2.656 pohon. Setelah melakukan perhitungan jumlah pohon maka didapatkan hasil estimasi total daya serap sebanyak 9.297.557,51 kg/tahun;

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Penelitian selanjutnya melakukan penelitian perhitungan jejak karbon pada sektor energi;
2. Penelitian selanjutnya melakukan penelitian perhitungan jejak karbon pada sektor peternakan;
3. Selain melakukan penelitian melakukan analisis gas rumah kaca pada gas CO₂,

di harapkan penelitian selanjutnya menganalisis gas rumah kaca seperti CH_4 dan N_2O .

