

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan sebelumnya yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Semua model komponen yang digunakan dalam simulasi baik itu tanpa stray *capacitance* dan dengan stray *capacitance* telah berhasil dimodelkan dan dijalankan sesuai dengan kebutuhan penelitian.
2. Variasi model CCVT yang menggunakan stray *capacitance* dan tanpa stray *capacitance* mempengaruhi nilai akurasi dalam penentuan lokasi gangguan pada saluran transmisi. Untuk gangguan dari dalam ataupun dari luar sistem, nilai akurasi yang didapatkan dengan model tanpa stray *capacitance* memberikan hasil yang rendah yaitu melebihi 2%, namun untuk model menggunakan stray *capacitance* memberikan hasil yang lebih bagus yaitu dibawah 1%. Berdasarkan dua jenis model CCVT yang digunakan dapat dilihat bahwa model CCVT menggunakan stray *capacitance* memberikan hasil yang lebih baik dibandingkan dengan tanpa stray *capacitance*.
3. Variasi jumlah sampling berpengaruh terhadap nilai akurasi penentuan lokasi gangguan pada saluran transmisi. Untuk gangguan dari dalam ataupun dari luar sistem, pada jumlah sampling 10 kHz memiliki nilai akurasi yang rendah bahkan lebih dari 2%, pada jumlah 500 kHz nilai akurasi yang didapatkan berkurang dibandingkan jumlah sampling 10 kHz, dan pada jumlah sampling 1 MHz memberikan nilai akurasi yang jauh lebih baik yaitu dibawah 1% bahkan dibawah 0,5%. Berdasarkan tiga jenis jumlah sampling yang digunakan dapat dilihat bahwa pada jumlah sampling 1 MHz memberikan hasil yang lebih baik dibandingkan jumlah sampling 10 kHz dan 500 kHz.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, penelitian ini masih bisa dikembangkan untuk penelitian selanjutnya. Adapun saran untuk penelitian selanjutnya sebagai berikut:

1. Penelitian selanjutnya disarankan untuk memvariasikan nilai stray *capacitance* untuk menganalisa pengaruh lebih lanjut dalam penentuan lokasi gangguan pada saluran transmisi.

2. Penelitian selanjutnya disarankan untuk melakukan penelitian di Laboratorium untuk melihat apakah model CCVT ini dapat diaplikasikan dengan baik atau tidak secara praktek.

