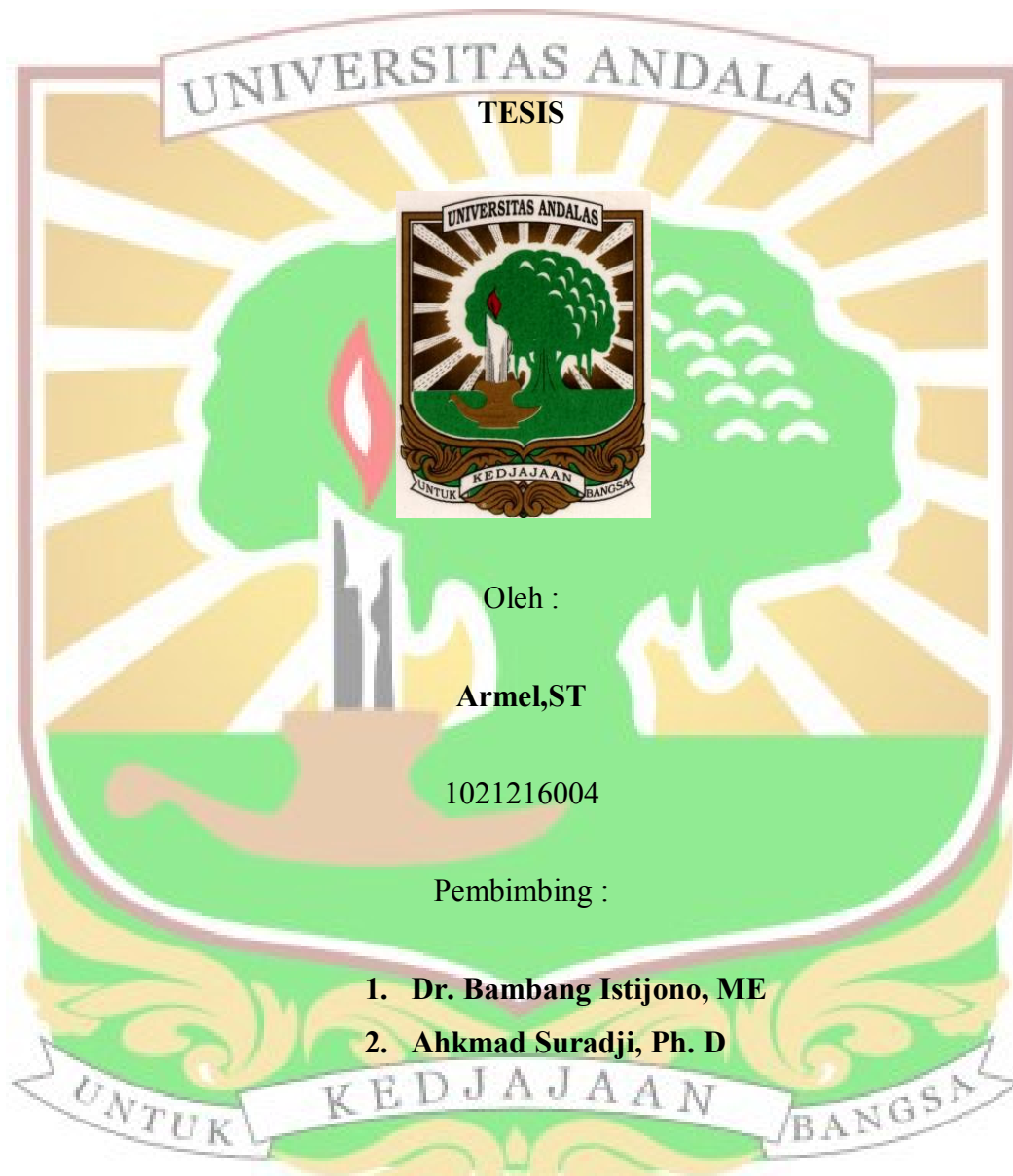


PERENCANAAN SISTEM KELEMBAGAAN  
SKEMA KERJASAMA PEMERINTAH SWASTA (KPS)  
PROYEK KERETA API *SHORTCUT* PADANG – SOLOK



Oleh :

**Armel,ST**

1021216004

Pembimbing :

**1. Dr. Bambang Istijono, ME**

**2. Ahkmad Suradji, Ph. D**

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
PROGRAM PASCA SARJANA UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG

2016

PERENCANAAN SISTEM KELEMBAGAAN  
SKEMA KERJASAMA PEMERINTAH SWASTA (KPS)  
PROYEK KERETA API *SHORTCUT* PADANG – SOLOK

oleh: Armel, ST

(Di bawah bimbingan Bambang Istijono dan Ahkmad Suradji)

UNIVERSITAS ANDALAS  
ABSTRAK

Pemerintah terus mendorong percepatan pembangunan diseluruh wilayah Indonesia. Tidak terkecuali pembangunan infrastruktur di provinsi Sumatera Barat. Salah satu upaya pemerintah mendanai pembangunan infrastruktur adalah bermitra dengan pihak swasta dalam bentuk Kerjasama Pemerintah Swasta (KPS). Unsur terpenting KPS adalah menyiapkan Skema yang efektif dan sitem kelembagaan yang efisien. Rencana pembangunan jalur kereta api *Shortcut* Padang-Solok sudah masuk dalam RTRW Provinsi Sumatera Barat. Penelitian ini bertujuan untuk menentukan pemilihan skema yang efektif dan Sistem Kelembagaan yang efisien dalam menyelenggarakan pembangunan *Shorcut* kereta api jalur Padang-Solok dengan skema KPS. Metode penentuan pemilihan skema yang efektif dan Sistem kelembagaan yang efisien dilakukan dengan cara yaitu tanya jawab dengan menggunakan kuisisioner kepada beberapa responden yang terlibat dalam menyelenggarakan pembangunan *Shorcut* kereta api jalur Padang-Solok dengan skema KPS ini, Hasil dari kuisisioner akan diolah dengan menggunakan metode deskriptif dan *Analytical Hierarchy Process (AHP)* dan analisa statistik. Berdasarkan analisa dari penelitian ini tentang jenis skema yang efisien pada pembangunan *shortcut* Padang – Solok yang paling sesuai adalah skema kerjasama Bangun Alih dan Kelola /Buld Operate and Transfer (BOT) dengan waktu Konsesi lebih dari 20 tahunan (masa konsesi 30 tahun *break even point/BEP*). Sistem Kelembagaan yang Efisien sudah dirancang dengan membuat sebuah perusahaan pelaksana proyek KPS yang terdiri dari perusahaan dan memiliki hubungan dari stakeholder (Skema Sistem Kelembagaan) .

**Kata kunci :** Infrastruktur, Kerjasama Pemerintah Swasta, Skema Sistem Kelembagaan

INSTITUTIONAL PLANNING SCHEME SYSTEMS PRIVATE  
PARTNERSHIP (PPP) PROJECT TRAIN SHORTCUT PADANG – SOLOK

By: *Armel, ST*

**ABSTRACT**

*The government continues to encourage the acceleration of development throughout the territory of Indonesia. No exception of infrastructure development in the province of West Sumatra. One of the government's efforts to fund infrastructure development is partnering with the private sector in the form of Public Private Partnership (PPP). The most important element is to prepare the PPP Scheme effective and efficient institutional system. Railway line construction plan Shortcut Padang-Solok already included in RTRW of West Sumatra Province. This study aims to determine the selection of the scheme effective and efficient institutional system that organizes pembangunan shortcut in line train Padang-Solok with the PPP scheme. The method of determining the selection of the scheme effective and Systems institutional efficiently done in a way that is asked questions by using questionnaires to several respondents involved in penyelenggaraan pembangunan Shortcut line train Padang-Solok with the PPP scheme, the results of the questionnaire will be processed using description analysis, Analytical Hierarchy Process (AHP) and statistical analysis. Based on the analysis of the research on the type of scheme that is efficient in the development shortcut Padang - Solok most appropriate is the cooperation scheme Build Transfer and Manage / Buld Operate and Transfer (BOT) with a concession of more than 20 years (the concession period of 30 years break even point / BEP). Institutional efficient system has been designed to create a company implementing PPP projects consisting of company and have a relationship of stakeholders (Intitutional System Scheme).*

**Keywords :** *Infrastructure, Public Private Partnerships, Institutional System Scheme.*