

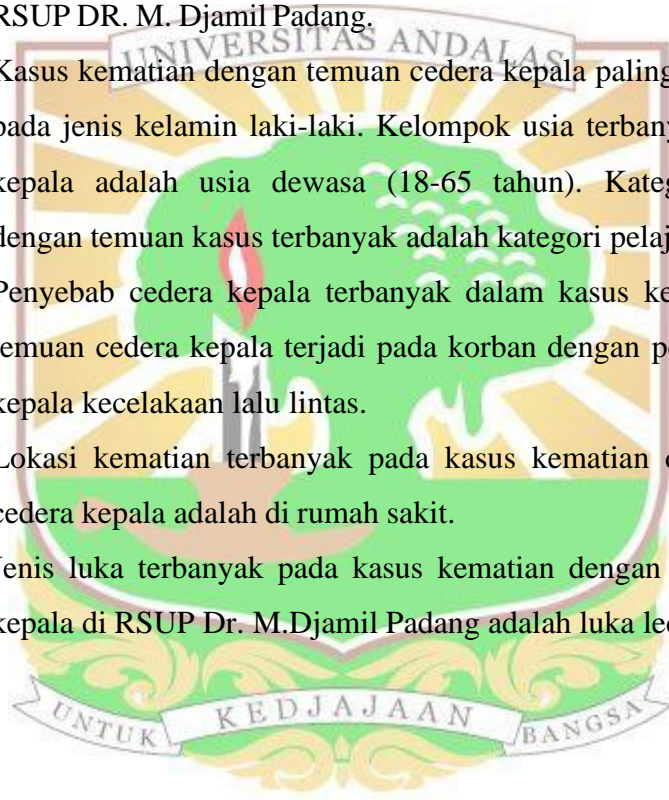
## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan terhadap kasus kematian dengan temuan cedera kepala di RSUP DR. M. Djamil Padang tahun 2018-2019 didapatkan kesimpulan berikut:

1. Total sampel penelitian didapatkan 121 sampel orang meninggal dengan temuan cedera kepala yang terdaftar di bagian Forensik di RSUP DR. M. Djamil Padang.
2. Kasus kematian dengan temuan cedera kepala paling banyak terjadi pada jenis kelamin laki-laki. Kelompok usia terbanyak dari cedera kepala adalah usia dewasa (18-65 tahun). Kategori pekerjaan dengan temuan kasus terbanyak adalah kategori pelajar.
3. Penyebab cedera kepala terbanyak dalam kasus kematian dengan temuan cedera kepala terjadi pada korban dengan penyebab cedera kepala kecelakaan lalu lintas.
4. Lokasi kematian terbanyak pada kasus kematian dengan temuan cedera kepala adalah di rumah sakit.
5. Jenis luka terbanyak pada kasus kematian dengan temuan cedera kepala di RSUP Dr. M. Djamil Padang adalah luka lecet.



## Saran

1. Dari penelitian ini diharapkan dapat membantu meningkatkan kesadaran pada para pengguna jalan, baik itu pengguna motor, mobil, maupun pejalan kaki khususnya pada kelompok usia produktif terutama laki-laki agar dapat lebih patuh terhadap peraturan lalulintas dan berkendara dengan lebih hati hati.
2. Dari penelitian ini diharapkan dapat membantu meningkatkan kesadaran para pengguna jalan, baik itu pengguna motor, mobil, maupun pejalan kaki, agar dapat lebih memperhatikan kondisi tubuh saat akan berkendara dan menghindari berkendara dalam keadaan mabuk, mengantuk, ataupun kelelahan sehingga dapat menurunkan kemungkinan terjadinya kasus kecelakaan.
3. Kurangnya pengetahuan terhadap penanganan awal pada pasien dengan cedera kepala dapat berpengaruh terhadap *outcome* yang diharapkan pada pasien dengan cedera kepala. Diharapkan penelitian ini dapat meningkatkan kesadaran masyarakat tentang bahaya dari cedera kepala dan pentingnya pengetahuan mengenai penanganan awal yang dapat diberikan pada kasus cedera kepala.
4. Perlunya penelitian lebih lanjut terhadap kasus kematian dengan temuan cedera kepala, misalnya lama waktu yang dibutuhkan bagi pasien untuk mencapai instalasi dengan layanan gawat darurat yang memadai dan mekanisme terjadinya cedera.

5. Kurangnya kesadaran mengenai pentingnya penggunaan alat pelindung diri saat berkendara menjadi faktor penting yang juga ikut menentukan *outcome* dari cedera kepala, maka dari itu diharapkan dari penelitian ini dapat meningkatkan kesadaran masyarakat tentang pentingnya penggunaan alat pelindung dasar saat berkendara.
6. Bagi penelitian selanjutnya diharapkan mengambil data penelitian yang lebih banyak yakni pemakaian alat pelindung diri seperti helm ataupun penelitian selanjutnya menggunakan metode penelitian analitik agar penelitian lebih baik dari sebelumnya.

