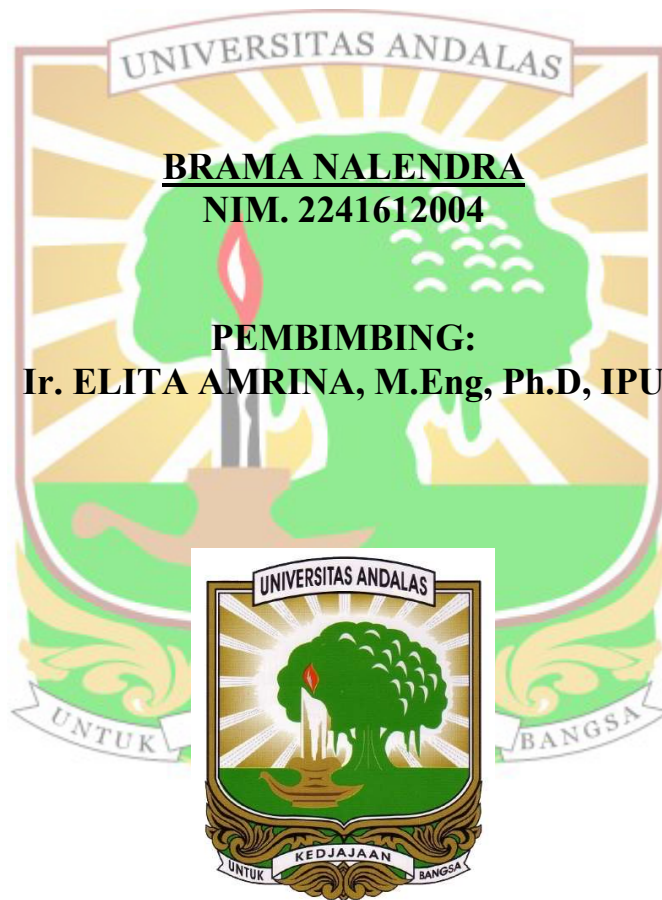


**ANALISIS STRUKTUR DINDING PENAHAN TANAH PADA
PAKET PEKERJAAN PRESERVASI JALAN – BANGKO -
SUNGAI MANAU - BATAS KERINCI – SANGGARAN AGUNG**

LAPORAN TEKNIK

*Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Program Profesi pada Program
Studi Pendidikan Profesi Insinyur Sekolah Pascasarjana Universitas Andalas*



**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2022**

HALAMAN PERSETUJUAN

Judul Laporan Teknik : Analisis Struktur Dinding Penahan Tanah Pada
Paket Pekerjaan Preservasi Jalan – Bangko -
Sungai Manau - Batas Kerinci – Sanggaran
Agung
Nama Mahasiswa : Brama Nalendra
Nomor Induk Mahasiswa : 2241612004
Program Studi : Pendidikan Profesi Insinyur

Laporan Teknik ini telah diuji dan dipertahankan pada ujian Profesi Insinyur,
Program Studi Pendidikan Profesi Insinyur, Sekolah Pascasarjana Universitas Andalas
dan dinyatakan lulus pada tanggal 05 Januari 2023

Menyetujui,
Koordinator Program Studi,

Pembimbing,

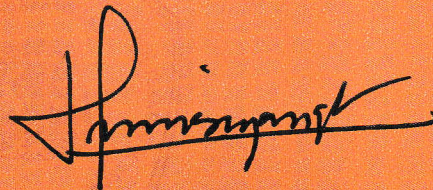


Ir. Elita Amrina, M.Eng, Ph.D, IPU
NIP. 197701262005012001



Ir. Elita Amrina, M.Eng, Ph.D, IPU
NIP. 197701262005012001

Direktur Sekolah Pascasarjana
Universitas Andalas

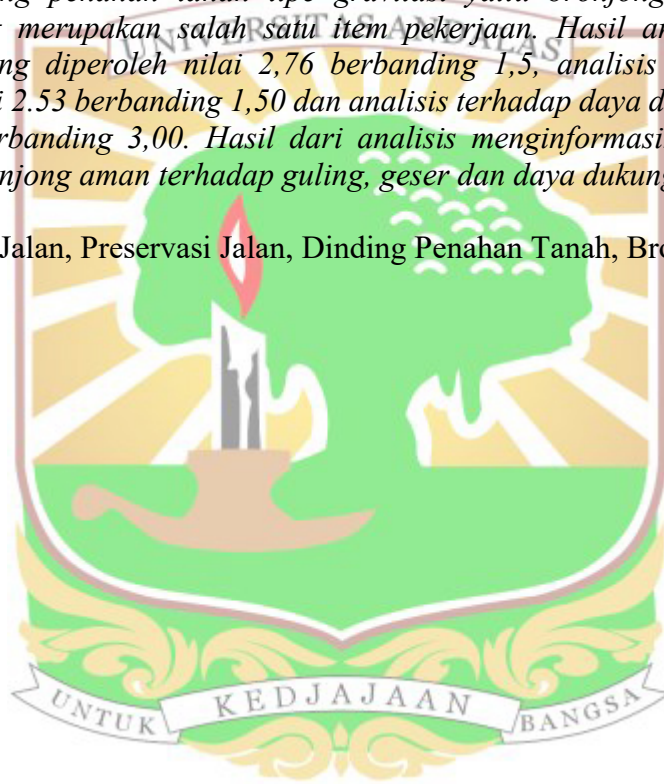


Prof. Nursyirwan Effendi, Dr.rer.soz
NIP. 196406241990011002

ABSTRAK

Pekerjaan preservasi jalan Bangko - Sungai Manau - Bts. Kerinci - Sanggaran Agung merupakan paket preservasi jalan, yang terdiri dari rehabilitasi mayor, rutin, rutin kondisi, holding treatment dan pemeliharaan kinerja jembatan. Owner dari kegiatan ini adalah PPK 2.4 Provinsi Jambi, dikerjakan oleh PT. Azka Pembangunan Merangin dan disupervisi oleh PT. Yoka Tiga Consultant Jo. CV. Dinamika Teknik Jo. CV. Bagaskara Engineering. Tujuan pekerjaan ini untuk penanganan preservasi jalan dalam Batasan satuan panjang segmen yang menerus yang dilaksanakan dengan tujuan mendapatkan kondisi jalan yang seragam yaitu jalan mantap dan standar sepanjang segmen sesuai dengan kontrak pekerjaan yang telah disepakati. Pada laporan teknik ini, terdapat kajian khusus yaitu analisis struktur dinding penahan tanah tipe gravitasi yaitu bronjong dengan kawat galvanis yang merupakan salah satu item pekerjaan. Hasil analisis terhadap stabilitas guling diperoleh nilai 2,76 berbanding 1,5, analisis terhadap geser diperoleh nilai 2.53 berbanding 1,50 dan analisis terhadap daya dukung diperoleh nilai 11,43 berbanding 3,00. Hasil dari analisis menginformasikan penampang konstruksi bronjong aman terhadap guling, geser dan daya dukung.

Kata Kunci : Jalan, Preservasi Jalan, Dinding Penahan Tanah, Bronjong



ABSTRACT

Bangko - Sungai Manau - Bts. Kerinci - Sanggar Agung is a road preservation package, which consists of major rehabilitation, routine, condition routine, holding treatment and bridge performance maintenance. The owner of this activity is PPK 2.4 Jambi Province, carried out by PT. Azka Pembangunan Merangin and supervised by PT. Yoka Tiga Consultant Jo. CV. Dinamika Teknik Jo. CV. Bagaskara Engineering. The purpose of this work is to handle road preservation within the unit length limit of a continuous segment which is carried out with the aim of obtaining uniform road conditions, namely steady and standard roads along the segment in accordance with the agreed work contract. In this technical report, there is a special study, namely the analysis of the gravity type retaining wall structure, namely gabions with galvanized wire which is one of the work items. The results of the analysis of overturning stability obtained a value of 2.76 compared to 1.5, an analysis of shear obtained a value of 2.53 compared to 1.50 and an analysis of carrying capacity obtained a value of 11.43 compared to 3.00. The results of the analysis inform that the gabion construction sections are safe against overturning, shearing and carrying capacity.

Keywords: Roads, Road Preservation, Retaining Walls, Gabions

