

**ANALISA PENINGKATAN RUAS JALAN KERKAP –  
ARGA MAKMUR KAB. BENGKULU UTARA PROVINSI  
BENGKULU**

*Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Pogram  
Profesi Pada Program Studi Pendidikan Profesi Insinyur  
Sekolah Pascasarjana  
Universitas Andalas*



**Oleh:**

**MARWITO  
2241612016**

**Pembimbing :**

**Ir, Jonrinaldi, MT, Ph.D,IPU, ASEAN Eng, ESLog**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI  
INSINYUR SEKOLAH PASCASARJANA  
UNIVERSITAS ANDALAS - PADANG**

**2022**

**ANALISA PENINGKATAN RUAS JALAN KERKAP –  
ARGA MAKMUR KAB. BENGKULU UTARA PROVINSI  
BENGKULU**

**ABSTRAK**

Pelebaran Jalan *Kecamatan Kerkap – Arga Makmur Kabupaten Bengkulu Utara KM STA 29+200 –48+125* merupakan untuk peningkatan layanan jalan guna memperlancar mobilisasi . Karena dengan berjalannya waktu dan masa pelayanan jalan, maka kondisi jalan ini akhirnya akan mengalami penurunan kekuatan dan kurangnya ruas jalan untuk menampung kendaraan yang lewat.

Pada ruas jalan *Kecamatan Kerkap – Arga Makmur Kabupaten Bengkulu Utara KM STA 29+200 –48+125* merupakan jalan utama penghubung antara kedua kabupaten .Untuk mengatasi kepadatan dan demi kelancaran lalu lintas maka pada ruas jalan tersebut pemerintah diperlukan peningkatan jalan yaitu pelebaran ruas jalan.

Di dalam pelaksanaan terdapat berbagai aktivitas pekerjaan yang setiap pekerjaan dilakukan perhitungan produktivitas dan biayanya. Dan mengetahui resiko kecelakaan kerja yang mungkin terjadi selama pelaksanaan proyek yang dapat mempengaruhi waktu dan biaya proyek.

Berdasarkan perhitungan produktivitas dan analisa biaya dari semua pekerjaan Jika Ingin Dilaksanakan adalah Sekitar  $\pm 35$  Km Dengan Sumber dana Kementrian PUPR , dikarnakan jalan tersebut saat ini diambil alih oleh kementrian PUPR Pusat.

*Jalan Kecamatan Kerkap – Arga Makmur Kabupaten Bengkulu Utara akan Menelan Dana Cukup Besar, Namun Jalan ini adalah Jalan Akses Yang Menghubungan Kota Bengkulu-Bengkulu Utara dan Dan Kabupaten Lebong Sehingga cukup Realistis jika Dibangun Dan Juga Jalan Ini adalan Jalan Akses Batubara dari Bengkulu Utara yang juga Menyumbang PAD untuk pembangunan Provinsi Bengkulu.*

Setelah melakukan survey maka, kemudian didapat dari survei lapangan tersebut adalah jika tidak diperbaiki akan menimbulkan resiko kecelakaan Pengendara dan akan sering terjadi kecelakaan lalu lintas yang melintasi jalur tersebut ,serta akan menimbulkan manusia tertabrak kendaraan lalu lintas dilokasi pekerjaan.

***Kata Kunci : Biaya , Pelebaran Jalan , kecelakaan lalu lintas***

## ABSTRACT

*The widening of the Kerkap District Road – Arga Makmur, North Bengkulu Regency KM STA 29+200 –48+125 is to improve road services to facilitate mobilization. Because with the passage of time and the service life of the road, the condition of this road will eventually experience a decrease in strength and a lack of road sections to accommodate passing vehicles. On the Kerkap Subdistrict – Arga Makmur road section, North Bengkulu Regency KM STA 29+200 –48+125 is the main connecting road between the two regencies. To overcome density and for the sake of smooth traffic, this road section requires road improvement, namely road widening. In the implementation there are various work activities where productivity and cost calculations are carried out for each work. And knowing the risks of work accidents that may occur during project implementation which can affect project time and costs. Based on productivity calculations and cost analysis of all the work, if you want it to be carried out, it is around ± 35 km with funding from the Ministry of PUPR, because the road is currently being taken over by the central PUPR ministry, Kerkap Subdistrict Road – Arga Makmur North Bengkulu Regency will incur a sizable amount of funds, but this road is an access road that connects Bengkulu-North Bengkulu City and Lebong Regency so it is quite realistic if it is built and this road is also a coal access road from North Bengkulu which is also Contributing PAD for the development of Bengkulu Province, After conducting the survey, the results obtained from the field survey are that if it is not corrected it will pose a risk of accidents for drivers and there will often be traffic accidents that bridge the route, and will cause humans to be hit by traffic vehicles at the work site.*

*Keywords: Cost, road widening, traffic accident*