

# BAB I PENDAHULUAN

## 1.1. Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana transportasi yang sangat dibutuhkan untuk menghubungkan suatu tempat ke tempat lain dalam rangka Memudahkan dan meningkatkan pengangkutan pada ruas jalan yang ada Kecamatan Kerkap – Arga Makmur Kabupaten Bengkulu Utara . Kondisi jalan yang baik diperlukan untuk kelancaran kegiatan transportasi yaitu untuk mempercepat kelancaran mobilisasi barang atau jasa secara aman dan nyaman.

Suatu perencanaan jalan diharapkan dapat memenuhi fungsi dasar jalan yaitu memberikan pelayanan yang optimal pada arus lalu lintas yang melaluinya. Evaluasi dari beberapa aspek perencanaan jalan perlu dilakukan untuk mengetahui kinerja suatu jalan secara keseluruhan

agar dapat menghasilkan infrastruktur yang lebih aman, meningkatkan efisiensi pelayanan arus lalu

lintas dan memaksimalkan rasio tingkat penggunaan.

Peningkatan jalan berupa pelebaran pada Kecamatan Kerkap – Arga Makmur Kabupaten Bengkulu Utara KM STA 29+200 – 48+125 dari Batas Kecamatan Kerkap – Arga Makmur Kabupaten Bengkulu Utara - Merupakan jalan nasional sehingga dibangun di Kecamatan Kerkap – Arga Makmur Kabupaten Bengkulu Utara menggunakan dana APBN. Pembangunan dilakukan secara bertahap pada sisi kiri dan kanan jalan dengan lebar total jalan selebar 7 meter. Pelebaran Jalan ini memang sangat diperlukan karena Jalan ini merupakan . Pelebaran jalan diharapkan dapat meningkatkan kenyamanan pengendara dalam berlalu lintas sehingga dapat mengurangi tingkat kecelakaan di daerah tersebut,.

## 1.2. Perumusan Masalah

Dengan pedoman latar belakang diatas, maka penulis ingin meninjau segi teknis untuk hal-hal sebagai berikut :

1. Berapa kebutuhan pelebaran yang diperlukan untuk pembangunan segmen jalan dengan umur rencana 10 tahun (bila memang

diperlukan) pelebaran?

2. Berapa tebal perkerasan overlay yang diperlukan untuk umur rencana jalan 10 tahun ?
3. Berapa dimensi saluran tepi (*drainase*) yang diperlukan pada umur rencana yang ditentukan?
4. Berapa besar anggaran biaya yang dikeluarkan untuk melaksanakan pelebaran jalan pada segmen yang direncanakan

### 1.3. Batasan Masalah

Dalam proyek akhir ini, batasan masalah yang akan dibahas antara lain :

1. Ruas Jalan yang akan dibahas adalah Kecamatan Kerkap–Arga Makmur Kab. Bengkulu Utara KM STA 29+200 – 48+125
2. Menghitung tebal lapisan ulang (overlay) pada jalan lama dengan cara Metode Analisa Lentutan FWD
3. Tidak merencanakan bangunan pelengkap (jembatan, Gorong gorong)
4. Tidak merencanakan ulang geometrik jalan
5. Metode konstruksi perkerasan hanya menggunakan Flexible Pavement

### 1.4. Tujuan

Adapun tujuan dilakukannya perencanaan ulang peningkatan ruas jalan ini adalah :

1. Menganalisa kebutuhan pelebaran perkerasan jalan untuk umur rencana 10 tahun
2. Menganalisa tebal lapis perkerasan overlay pada area pelebaran jalan untuk umur rencana 10 tahun (bila memang diperlukan)
3. Mengetahui dimensi untuk saluran tepi
4. Menganalisa rencana anggaran biaya yang dibutuhkan dalam pelebaran jalan pada segmen tersebut.

#### **1.5. Manfaat**

Adapun manfaat dilakukannya perencanaan ulang peningkatan ruas jalan ini adalah :

1. Dapat mengetahui dan menganalisa perencanaan jalan dan melakukan modifikasi desain jalan.
2. Dapat mengetahui kebutuhan yang diperlukan dalam pembangunan jalan
3. Dapat menganalisa dan mengetahui besar anggaran biaya dalam pembangunan jalan.

## 1.6 Lokasi Proyek

