

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pengujian dan analisis otomatisasi palang kereta api yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. ZigBee yang terdapat pada palang dan kereta api dapat berkomunikasi dengan lancar pada jarak dibawah 370 meter pada ruang terbuka.
2. Waktu yang dibutuhkan untuk menutup palang berkisar 3 detik dan waktu yang dibutuhkan untuk membuka palang berkisar 2 detik dengan mengatur nilai PWM yang diberikan ke motor.
3. Palang dapat terbuka dan tertutup sempurna dengan tingkat keberhasilan 90%

5.2 Saran

1. Pada penelitian selanjutnya ketika pengujian alat bisa dilakukan dari bagian dalam lokomotif agar fungsi sistem dapat dicobakan sesuai kebutuhan.
2. Dalam penggunaan konversi *gear* bisa digunakan perbandingan yang lebih besar lagi atau dapat menggunakan ulir.