

## **BAB IV KESIMPULAN**

### **4.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil observasi dan wawancara yang peneliti lakukan dengan informan yang dilengkapi data-data tertulis, data lisan dan data sekunder seperti dokumen, arsip, buku-buku dan skripsi yang relevan dengan penelitian ini, diperoleh bukti dan informasi mengenai alasan anak dibawah umur memakai kendaraan bermotor sebagai berikut:

1. Secara umum pengetahuan Anak terhadap UU No.22 tahun 2009 masih kurang hal itu dapat dilihat dari masih tingginya angka pengendara dibawah umur sepeda motor di jalanan umum.
2. Anak memiliki berbagai motif yang melandasi mereka untuk memakai kendaraan bermotor kesekolah. Pada dasarnya alasan anak dibawah umur memakai kendaraan bermotor dapat dilihat dengan dua motif, yaitu sebagai berikut:
  - A. Because of Motive yaitu Anak memakai kendaraan bermotor dikarenakan beberapa alasan yaitu:
    1. Supaya anak tidak terlambat datang kesekolah
    2. Ingin Mandiri
    3. Jarak antara tempat tinggal dan sekolah jauh
    4. Lebih efisien waktu dan biaya
    5. Kesibukan Orangtua
  - B. In Order to Motive yaitu Anak memakai kendaraan bermotor dikarenakan beberapa alasan yaitu:
    1. Menunjang aktivitas sekolah
    2. Pengaruh Teman

3. Sekolah tidak melarang siswa untuk memakai kendaraan bermotor ke sekolah

4. Tidak pernah di razia polisi lalu lintas

#### 4.2. Saran

Melihat tingginya jumlah anak dibawah umur yang mengendarai kendaraan bermotor di jalan raya kita melihat perlunya peran aktif dari berbagai elemen dalam masyarakat, yaitu:

1. Orangtua seharusnya lebih memfilter apa yang harusnya menjadi kebutuhan anak dan tidak selalu menuruti kemauan anak dan rela sedikit korban waktu untuk mengantar anak ke sekolah.
2. Sekolah seharusnya lebih mengedukasikan tentang aturan aturan lalu lintas yang ada agar nantinya tidak ditemui lagi anak dibawah umur yang mengendarai sepeda motor di jalan.
3. Pihak kepolisian agar lebih giat untuk menindak para pengendara dibawah umur untuk makin terciptanya keamanan dan ketertiban di jalan.
4. Pemerintah, Dinas Perhubungan terutama agar bisa menyediakan transportasi umum yang layak dan banyak yang bisa menjangkau dari kota sampai pelosoknya.