

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut:

1. Korelasi konsentrasi  $PM_{10}$  dengan volume lalu lintas sangat kuat dengan nilai R sebesar 0,942. Korelasi konsentrasi  $PM_{10}$  dengan kecepatan kendaraan memiliki hubungan cukup kuat dengan nilai R sebesar 0,492, sedangkan konsentrasi  $PM_{10}$  dengan kepadatan kendaraan memiliki hubungan yang kuat dengan nilai R sebesar 0,789;
2. Beban emisi tertinggi di lokasi penelitian terdapat di Jl. Sutomo yaitu sebesar 10,716 g/jam, sedangkan yang terendah terdapat di Jl. Sutan Syahrir yaitu sebesar 4,699 g/jam. Korelasi beban emisi dengan konsentrasi  $PM_{10}$  memiliki hubungan sangat kuat dengan nilai R sebesar 0,824;
3. Pemetaan dispersi  $PM_{10}$  menampilkan 6 warna dengan rentang konsentrasi antara 17,079-148,445  $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ .

#### **5.2 Saran**

Saran yang dapat diberikan untuk penelitian terkait tema penelitian ini selanjutnya yaitu:

1. Penelitian selanjutnya dapat dilakukan pengukuran konsentrasi  $PM_{10}$  dengan alat digital untuk membandingkan hasil pengukuran menggunakan alat LVS;
2. Sebaiknya pengukuran dilakukan pada waktu yang serentak pada semua variasi jarak reseptor sehingga penurunan konsentrasi dapat terlihat lebih jelas;
3. Sebaiknya dilakukan penelitian lanjutan di wilayah timur Kota Padang untuk melihat dispersi  $PM_{10}$  akibat aktifitas transportasi di daerah pinggir kota.