

BAB.V

KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini akan dijelaskan tentang kesimpulan dari pembahasan penelitian yang dilakukan serta saran untuk perbaikan kedepannya.

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat ditarik dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Faktor penyebab keterlambatan berdasarkan :
 - a. frekuensi kejadian paling tinggi dilapangan adalah pengaruh perubahan desain oleh owner sedangkan faktor-faktor lainnya memiliki frekuensi kejadian yang rendah atau jarang/kadang terjadi dilapangan.
 - b. pengaruh terhadap waktu terdapat 15 faktor yang memberikan tingkat pengaruh sedang atau menyebabkan keterlambatan sebesar 5 – 10% pada *schedule* yang telah direncanakan dan 2 faktor lainnya menyebabkan keterlambatan < 5% dari *schedule* yaitu akses ke lokasi yang buruk dan pengaruh panas.
2. faktor penyebab keterlambatan berdasarkan analisis resiko (*probability x impact*) terdapat 1 faktor yang termasuk kategori beresiko tinggi (*high risk*) yaitu perubahan desain oleh *owner*

sedangkan faktor lainnya termasuk kategori beresiko sedang (*moderate risk*).

5.2 Saran

Saran merupakan anjuran yang dilakukan dalam penelitian dan mencoba menerapkan hasil penelitian tersebut. Berikut adalah beberapa saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian ini:

1. Disarankan kepada pihak owner dan perencana untuk dapat melakukan perencanaan dengan lebih baik lagi, agar keterlambatan proyek yang disebabkan oleh perubahan desain dapat diminimalisir sehingga kerugian yang disebabkan oleh keterlambatan baik waktu, biaya dan mutu tidak terjadi.
2. Diharapkan dapat dilakukan penelitian pada konstruksi jalan, bendungan, dan objek konstruksi lainnya
3. Diharapkan dapat dilakukan penelitian yang membahas mengenai strategi penanggulangan keterlambatan pada pelaksanaan proyek gedung.

