

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan yang didapatkan dari analisa dan pembahasan diantaranya:

- Pada aspek gaya dalam, pengaruh akibat gempa transversal sangat dominan sekali dibandingkan pengaruh akibat gempa longitudinal, gaya normal 81% : 19%, gaya geser 61% : 39%, momen 83% : 17%
- Pada aspek perpindahan, perpindahan arah x didominasi oleh pengaruh gempa longitudinal dengan rasio 94% : 6%, tapi pada arah y 99% : 1%, dan arah z 80% : 20%, didominasi oleh gempa transversal.
- Maka asumsi yang mengatakan bahwa yang struktur jembatan kritis dalam menerima beban gempa transversal dibandingkan gempa longitudinal bisa dikatakan benar karena sudah dibuktikan walau hanya pada satu jembatan.
- Dan dilihat dari diagram gaya dalam dan perpindahan struktur jembatan barelang akibat gempa transversal struktur *pylon* merupakan struktur yang paling kritis menerima beban gempa.

6.2 Saran

Bagi para penulis lain yang ingin melanjutkan penelitian ini agar menambah jumlah sampel jembatan dengan jenis jembatan yang bervariasi agar hasilnya lebih mendekati sempurna.

