

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan analisis dan pembahasan maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Struktur atap yang dianalisis memenuhi syarat kekuatan yang dilihat dari hasil pengecekan momen atau lentur dan aksial, serta kombinasi aksial lentur.
2. Pemberian brecing sangat penting pada permodelan tersebut, karena struktur tidak dapat menahan beban angin yang bekerja pada arah sumbu Y, yang dibuktikan dengan nilai *displacement* yang sangat besar.
3. Penampang yang mampu menahan beban-beban yang bekerja adalah penampang *double canal* 75;35;0,75 untuk kuda-kuda bentang 6 m dan *double canal* 100;40;1 untuk kuda-kuda bentang 8 m.
4. Berdasarkan hasil pengecekan kekakuan, struktur kuda-kuda dapat memenuhi syarat lendutan izin yang terjadi akibat beban luar yang bekerja.
5. Sambungan yang digunakan adalah baut dengan menggunakan pelat penyambung sebagai penghubung antar komponen.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, penulis memberikan beberapa saran untuk penelitian lanjutan sebagai berikut:

1. Mencoba menganalisis lebih lanjut untuk bentang kuda-kuda yang lebih panjang.
2. Mencoba melakukan pengecekan pada batang gording dan batang *brecing*.
3. Bagi rekan-rekan yang berminat dalam desain dan analisis tugas akhir tentang struktur atap, tugas akhir ini dapat dijadikan pedoman dalam desain struktur atap berdasarkan peraturan yang berlaku.

