ABSTRAK

Pembuatan lapis Aspal Beton (LASTON) dimaksudkan untuk mendapatkan suatu lapisan permukaan atau lapis antara pada perkerasan jalan raya yang mampu memberi sumbangan daya dukung yang terukur serta berfungi sebagai lapisan kedap air yang dapat melindungi konstruksi dibawahnya. Perkerasan jalan yang bermutu baik sangat menunjang bagi kehidupan manusia untuk memenuhi kebutuhannya. Perkerasan lentur di Indonesia biasanya sebelum mencapai umur rencana sudah mengalami kerusakan salah satunya akibat pengaruh cuaca dan iklim, seperti udara, air, dan perubahan temperatur. Pada musim hujan, tidak sedikit jalan yang terendam oleh air akibat banjir. Hal ini dapat mempengaruhi keawetan atau durabilitas jalan tersebut. Berdasarkan hal tersebut maka dilakukan penelitian tentang penggunaan aditif (Wetfix-BE) terhadap durabilitas pada campuran Asphal Concrete – Wearing Course (AC-WC). Menurut spesifikasi umum 2010 (Revisi 3) stabilitas anti pengelupasan harus ditambahkan dalam bentuk cairan kedalam campuran agregat.kuantitas pemakaian aditif anti striping dalam rentang 0,2% - 0,4% terhadap berat aspal. Jenis aditif yang digunakan haruslah disetujui Direksi pekerjaan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh waktu perendaman terhadap perkerasan beraspalt yang memenuhi spesifikasi dan menganalisis durability perkerasan terhadap ketahanannya terhadap rendaman air yang menggunakan aditif anti striping Wetfix-Be. Manfaat dari penelitian ini adalah sebagai rujukan untuk membuat perkerasan jalan agar lebih baik, tahan lama dan memberi informasi bagaimana pengaruh lama perendaman terhadap durability perkerasan jalan.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa pengaruh yang terjadi akibat penambahan aditif Wetfix-BE dengan kadar Wetfix-BE 0,3 % pada durasi perendaman 0,1, 3 dan 7 hari terhadap Indeks kekuatan Sisa (IKS) yang dihasilkan masih memenuhi standar Bina Marga yaitu

lebih besar 90 %, namun pada rendaman 7 hari terjadi penurunan durabilitas pada campuran yang tidak menggunakan Wetfix-BE. Dari penelitian yang dilakukan dengan adanya penambahan aditif Wetfix-BE pada campuran Asphal Concrete – Wearing Course (AC-WC) mampu meningkatkan keawetan pada campuran aspal.

Kata Kunci : *Additive Wetfix-Be*, Stabilitas, Kelelehan, MQ.