

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis data yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Dari hasil analisis data setelah melakukan survei terdapat 80 rute kendaraan pribadi menuju Kampus Universitas Andalas. Rute ini terdiri dari 74 rute kendaraan roda dua dan 52 rute kendaraan roda empat.
2. Dari hasil analisis data yang dilakukan, untuk jarak dari tiap titik centroid kelurahan yang termasuk dalam rute perjalanan Kampus Universitas Andalas bervariasi. Dimana jarak dengan rute terdekat adalah Kelurahan Limau Manis-Universitas Andalas sejauh 1 km sedangkan jarak terjauhnya adalah Kelurahan Padang Sarai sejauh 25.8 km.
3. Nilai aksesibilitas kendaraan umum menuju Kampus Universitas Andalas berdasarkan analisis data penelitian berdasarkan variabel waktu, jarak dan kecepatan dapat disimpulkan sebagai berikut :
  - Nilai aksesibilitas tinggi pada kendaraan roda dua sebanyak 3 rute.
  - Nilai aksesibilitas menengah pada kendaraan roda dua sebanyak 20 rute.
  - Nilai aksesibilitas rendah pada kendaraan roda dua sebanyak 51 rute.

- Nilai aksesibilitas tinggi pada kendaraan roda empat sebanyak 1 rute.
  - Nilai aksesibilitas menengah pada kendaraan roda empat sebanyak 18 rute.
  - Nilai aksesibilitas rendah pada kendaraan roda empat sebanyak 33 rute.
4. Perbandingan tingkat aksesibilitas kendaraan roda dua dan roda empat yang melalui rute yang sama secara keseluruhan menunjukkan aksesibilitas kendaraan roda dua hampir sama dengan aksesibilitas kendaraan roda empat. Akan tetapi pada beberapa rute menunjukkan aksesibilitas kendaraan roda empat lebih tinggi dibandingkan kendaraan roda dua.

## 5.2 Saran

Laporan tugas akhir ini masih terdapat banyak kekurangan. Untuk kedepannya agar didapatkan hasil yang lebih baik, maka saran dari penulis adalah sebagai berikut:

1. Untuk Penelitian selanjutnya disarankan variasi parameter aksesibilitas yang lebih beragam sehingga hasil yang didapatkan lebih akurat.
2. Pada rute yang memiliki aksesibilitas rendah sebaiknya memperhatikan waktu-waktu tertentu untuk melakukan perjalanan sehingga tidak mengalami kendala dalam perjalanan.