

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pertumbuhan penduduk dan perkembangan zaman dari hari kehari membuat kebutuhan manusia semakin meningkat, tidak terkecuali dibidang transportasi. Penggunaan kendaraan dari suatu tempat ketempat lain tidak hanya menjadi kebutuhan. Akan tetapi bagi sebagian orang sudah menjadi gaya hidup. Kemudahan aksesibilitas kesegala tempat menjadi hal yang mutlak di era globalisasi sekarang ini. Kendaraan umum yang memiliki fasilitas seadanya membuat masyarakat lebih nyaman menggunakan kendaraan pribadi. Hal itu disebabkan beberapa faktor baik dari segi keamanan maupun dari segi kenyamanan. Jika kita lihat dari segi keamanan banyak sekali hal-hal yang tidak kita inginkan terjadi di angkutan umum seperti pencopetan, pelecehan, perampokan, bahkan pemerkosaan. Hal ini terjadi tanpa memandang usia dan status social seseorang. Dari segi kenyamanan, kendaraan umum masih belum memiliki fasilitas yang memadai seperti masih banyaknya penumpang yang merokok sembarangan, buangsampah di dalam kendaraan umum, dan penumpang yang berdesakan saat menaiki kendaraan.

Dari gambaran situasi diatas, maka tidak heran masyarakat lebih cenderung menggunakan kendaraan pribadi dibandingkan kendaraan umum. Dari segi keamanan kendaraan pribadi lebih aman dari tindak kriminalitas. Dan dari kenyamanan kendaraan pribadi memiliki fasilitas yang sesuai kebutuhan penggunanya seperti adanya AC (*air*

conditioner), bagasi yang luas, serta fasilitas seperti musik dan video. Selain itu kendaraan pribadi membuat waktu perjalanan lebih efisien karena tidak berhenti menaikkan dan menurunkan penumpang seperti kendaraan umum.

Dengan meningkatnya penggunaan kendaraan pribadi berdampak kepada lalu lintas. Semakin hari lalu lintas di kota-kota besar semakin parah karena masalah kemacetan. Tidak hanya kendaraan roda empat tetapi juga kendaraan roda dua. Hal ini menjadi masalah besar bagi pemerintah. Tingkat kebisingan kendaraan yang semakin meningkat serta polusi udara yang dapat merusak kesehatan. Melihat kondisi lalu lintas jalan yang semakin memburuk akibat bertambahnya jumlah kendaraan pribadi ini, tentu menjadi alasan munculnya pro-kontra tentang keberadaan kendaraan pribadi yang menggeser fungsi dari kendaraan umum.

Sebagai kota pendidikan, Kota Padang tidak pernah sepi dari aktifitas lalu lintas khususnya rute perjalanan menuju Kampus Universitas Andalas. Lokasi Universitas Andalas terletak di pinggir Kota Padang dan memiliki jalur khusus sebagai akses menuju kampus. Hal ini ditandai dengan seringnya terjadi kemacetan pada 2 ruas jalan menuju Kampus, terutama pada jam-jam kuliah. Dari segi efisiensi, faktor kemacetan yang menambah waktu perjalanan memberikan kontribusi yang cukup besar terhadap proses transportasi lalu lintas di rute perjalanan menuju kampus Universitas Andalas terkhusus kendaraan pribadi. Untuk itu diperlukan suatu analisis tentang aksesibilitas perjalanan pengguna kendaraan pribadi, guna mengetahui efektifitas dan kemudahan menjangkau kampus Universitas Andalas.

Dalam perjalanan menuju kampus, terdapat banyak rute perjalanan yang memiliki nilai aksesibilitas yang berbeda-beda dikarenakan oleh faktor-faktor yang cukup berpengaruh. Faktor-faktor ini diantaranya waktu, jarak, dan kecepatan dalam mengakses kampus Universitas Andalas.

Berdasarkan latar belakang tersebut, penulis tertarik melakukan penelitian Tugas Akhir dengan judul : “ANALISIS AKSESIBILITAS ANGKUTAN PRIBADI MENUJU KAMPUS UNIVERSITAS ANDALAS”.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dan manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Mengetahui banyaknya rute perjalanan menuju kampus Universitas Andalas.
2. Menganalisa Perbandingan Tingkat Aksesibilitas pengguna Kendaraan roda dua dan roda empat dari masing-masing rute berdasarkan waktu, jarak, dan kecepatan.
3. Memberikan gambaran umum tingkat aksesibilitas yang berguna dalam pengambilan keputusan untuk meningkatkan civitas akademika Universitas Andalas.

1.3 Batasan Masalah

Agar penelitian ini tidak terlalu luas dan tidak menyimpang dari tujuan masalah yang telah ditinjau penulis, batasan-batasan masalah yang diambil dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini dilakukan di Universitas Andalas.

2. Objek penelitian adalah pengguna kendaraan pribadi yang termasuk kedalam populasi Universitas Andalas.
3. Pengukuran tingkat aksesibilitas yang diteliti berdasarkan waktu, jarak, dan kecepatan dengan menggunakan aplikasi *map*.
4. Metode penentuan titik centroid menggunakan aplikasi pemetaan.
5. Pengambilan data dilakukan pada tanggal 27 April-25 Mei 2016.

1.4 SistematikaPenulisan

BAB I : PENDAHULUAN

Terdiri dari latar belakang, tujuan dan manfaat, batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II : DASAR TEORI

Membahas teori dasar dan literature serta referensi yang berkaitan dengan penelitian.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan langkah-langkah sistematis dalam penyusunan lapotan tugas akhir.

BAB IV : ANALISA DAN PEMBAHASAN

Bab ini merupakan pembahasan dan hasil dari penelitian yang dilakukan.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Berisikan kesimpulan dan saran dari penelitian.