

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan pada bab sebelumnya, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Beban maksimum yang dapat dipikul oleh spesimen 1 (tebal 80 mm), spesimen 2 (tebal 100 mm), dan spesimen 3 (tebal 120 mm) masing-masing yaitu 7,7 kN, 9,6 kN, dan 11,55 kN.
2. Lendutan yang terjadi saat beban maksimum pada spesimen 1, 2, dan 3 masing-masing adalah 35,58 mm, 40,96 mm dan 29,30 mm
3. Penambahan tebal/tinggi penampang komponen pelat satu arah komposit beton-baja ringan dapat meningkatkan kekuatan dan kekakuan namun mengurangi daktilitasnya.

6.2 Saran

Penelitian lebih lanjut perlu dilakukan untuk dapat menganalisa perilaku balok komposit beton-baja ringan. Jika ada penelitian lanjutan, beberapa saran yang dapat diberikan adalah:

1. Jumlah spesimen perlu diperbanyak (minimal 3 spesimen) untuk masing-masing variasi susunan penampang. Hal ini berguna untuk mendapatkan data yang lebih variatif.
2. Perlu adanya *shear-connector* pada spesimen untuk mengantisipasi slip yang terjadi.
3. Penelitian ini bisa dilanjutkan dengan variasi penambahan tulangan baja konvensional pada balok.
4. Elemen struktur lain seperti kolom juga perlu dilakukan penelitian.