

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 1.1 Kesimpulan

Dari hasil perencanaan yang telah dilakukan dalam tugas akhir ini dapat diambil kesimpulan :

1. Jembatan yang dibangun untuk daerah Tembilihan ini dengan tipe *Cable Stayed* dan sistem kabel *two plane system* serta kabel penyusun dengan *fan system*.
2. Tebal lantai kendaraan (*deck*) adalah 300 mm.
3. Jenis gelagar yang digunakan adalah I girder sistem post tensioning. Dimensi gelagar memanjang dan melintang memiliki lebar yang sama, tapi tinggi berbeda. Untuk gelagar memanjang total tinggi 2300 mm, sedangkan gelagar melintang 1700 mm.
4. *Pylon* jembatan ini sistem struktur beton bertulang dan *pylon* atas jembatan ini termasuk kolom langsing sedangkan *pylon* bawah tidak dengan dimensi :
  - *Pylon* atas : (4,25 x 5,40 m)
  - *Pylon* bawah : (6,50 x 6,50 m)
  - Balok pengaku : (2,50 m x 4,00 m)
5. Konfigurasi kabel penopang berupa *fan system* berjumlah 15 kabel yang masing-masing jarak antar kabel pada *pylon* 2 m dan jarak antar kabel pada gelagar 8 m.
6. Total rencana anggaran biaya yang diperlukan untuk pembangunan struktur atas jembatan ini adalah Rp 122.612.237.100,-

## 5.1 Saran

Dari pembuatan trugas akhir ini, maka ada beberapa hal yang harus diperhatikan :

1. Masih perlu pemahaman yang lebih mendalam mengenai jembatan *cable stayed*.
2. Perbanyak referensi tentang desain jembatan *cable stayed*.
3. Pelajari lagi mengenai *software* yang dapat mendukung untuk tugas akhir ini.
4. Bagi rekan-rekan yang ingin melanjutkan penelitian mengenai desain jembatan *cable stayed*, dapat menggunakan ini sebagai referensi atau pedoman awal.

