

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 2012. *Penerapan Geometrik Jalan Raya/Definisi*.  
[https://id.wikibooks.org/wiki/Penerapan\\_Geometrik\\_Jalan\\_Raya/Definin](https://id.wikibooks.org/wiki/Penerapan_Geometrik_Jalan_Raya/Definin)  
i. 5 Oktober 2016.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1990. *Petunjuk Perencanaan Marka Jalan*.  
Jakarta: Direktorat Pembinaan Jalan Kota.
- , 1992. *Tata Cara Perencanaan Persimpangan Sebidang Jalan  
Perkotaan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- , 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Direktorat Jenderal  
Bina Marga.
- , 1999. *Persyaratan Aksesibilitas pada Jalan Umum*. Jakarta:  
Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- , 2004. *Marka Jalan*. Jakarta: Departemen Permukiman dan Prasarana  
Wilayah.
- , 2004. *Perencanaan Bundaran untuk Persimpangan Sebidang*. Jakarta:  
Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- , 2004. *Perencanaan Median Jalan*. Jakarta: Departemen Permukiman  
dan Prasarana Wilayah.
- , 2004. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Persimpangan Sebidang*.  
Jakarta: Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Federal Highway Administration. 2000. *Roundabouts: An Informational Guide*.  
U.S Department of Transportation.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014  
tentang Rambu Lalu Lintas. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik  
Indonesia.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 111 tahun 2015  
tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan. Jakarta: Menteri  
Perhubungan Republik Indonesia.