

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari pembahasan yang telah dilakukan dapat diambil beberapa kesimpulan mengenai kondisi geometrik dari bundaran yang ditinjau, yaitu:

- 1 Berdasarkan standar Perencanaan Bundaran Untuk Persimpangan Sebidang Pd-T-20-2004-B, dari 11 item yang ditinjau pada bundaran yang diteliti, didapatkan bahwa keempat bundaran yang ditinjau tidak keseluruhan memenuhi standar.
- 2 Terdapat 11 item yang ditinjau pada bundaran yang diteliti. Ada lima item yang tidak dipenuhi oleh keempat bundaran, yaitu apron truk, superelevasi jalur lingkaran, kelandaian lengan pendekat, alinyemen horisontal pendekat, serta marka dan rambu.
- 3 Untuk item pulau bundaran dan pulau pemisah, terdapat tiga bundaran yang tidak memenuhi standar yang ditetapkan. Sedangkan untuk item diameter bundaran, ada dua bundaran yang tidak memenuhi sesuai standar.
- 4 Untuk Bundaran 4 diberikan alternatif sebagai berikut.
 - Perbaikan terhadap pulau lalu lintas.
 - Perbaikan menyeluruh terhadap geometrik bundaran.
5. Anggaran biaya kasar untuk biaya perbaikan geometrik keempat bundaran agar sesuai dengan standar yaitu sebesar Rp479.232.800,00.

Sedangkan biaya total untuk alternatif simpang ke-4 dengan pulau lalu lintas adalah sebesar Rp463.042.600,00.

5.2 Saran

1. Untuk perencanaan-perencanaan geometrik selanjutnya, agar memperhatikan dan mengikuti peraturan yang telah dibuat.
2. Bagi pengguna jalan agar dapat mematuhi rambu lalu lintas dan marka jalan.

