

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari penelitian, “Penerapan Rambu dan Marka Lalu Lintas Pada Simpang Prioritas di Jalan Sudirman Kota Padang” ini didapatkan hasil sebagai berikut :

1. Pemahaman pengendara kendaraan bermotor tentang rambu dan marka lalu lintas pada simpang prioritas masih sangat kurang. Terlebih tentang rambu *give way*.
2. Ketaatan pengendara dari hasil kuisioner tentang marka simpang prioritas berbeda dengan yang ada di kenyataan yang peneliti dapatkan pada survei lalu lintas. Pada hasil kuisioner didapatkan data bahwa 88% pengendara kendaraan bermotor paham dan taat terhadap marka simpang prioritas sedangkan setelah dilakukan survei lalu lintas hanya 1% dari kendaraan yang lewat yang taat terhadap marka tersebut.
3. Secara statistik didapatkan bahwa pemahaman responden tentang rambu *give way* berpengaruh terhadap faktor umur dan faktor jenis kelamin responden. Semakin tua umur responden, maka semakin paham tentang rambu *give way*. Kemudian responden laki – laki lebih paham tentang rambu *give way* dibandingkan responden perempuan.
4. Pemahaman responden terhadap rambu berhenti tidak berpengaruh dengan faktor jenis kelamin, umur, jenis pekerjaan dan kendaraan yang digunakan.

5. Pemahaman responden terhadap marka lalu lintas pada simpang prioritas berpengaruh terhadap kendaraan yang digunakan. Pengendara kendaraan mobil lebih paham dibandingkan dengan pengendara sepeda motor.

5.2 Saran

Tugas akhir ini masih terdapat banyak kekurangan. Beberapa saran dari peneliti agar didapatkan hasil yang lebih baik, yaitu :

1. Disarankan untuk penelitian selanjutnya dapat merancang kuisioner yang lebih baik yang dapat menggambarkan pemahaman responden terhadap rambu dan marka lalu lintas pada simpang prioritas.
2. Disarankan agar penelitian selanjutnya benar – benar dapat mendeskripsikan secara lebih rinci tentang faktor – faktor yang menyebabkan banyaknya pengendara kendaraan bermotor yang tidak taat terhadap rambu dan marka lalu lintas pada simpang prioritas.

