

BAB V

PENUTUP

1.1 Kesimpulan

Penelitian ini menggunakan data sekunder yaitu laporan keuangan dari perusahaan-perusahaan *go public* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) dengan mengambil sampel perusahaan-perusahaan transportasi selama tahun 2011 sampai 2014 dan laporan keuangan tersebut berakhir tanggal 31 Desember. Variabel yang digunakan dalam penelitian ini adalah perputaran modal kerja (perputaran kas, perputaran piutang, dan perputaran persediaan) sebagai variabel independen dan tingkat likuiditas (rasio lancar) sebagai variabel dependen. Metode analisis yang digunakan adalah statistik deskriptif, uji asumsi klasik, analisis regresi dan pengujian hipotesis.

Berdasarkan pembahasan dan hasil analisa regresi yang telah dijelaskan sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan pengujian asumsi klasik, dapat diketahui bahwa data yang digunakan dalam penelitian ini terbebas dari adanya multikolinieritas, autokorelasi, dan heteroskedastisitas.
2. Pada pengujian normalitas dengan menggunakan Kolmogorov-Smirnov Test diperoleh nilai sebesar K-SZ sebesar 0,776 dan Asymp. Sig. sebesar 0,584 lebih besar dari 0,05 maka dapat disimpulkan data berdistribusi normal.

3. Hasil penelitian yang telah diuraikan secara statistik, angka adjusted R squared atau korelasi determinansinya adalah sebesar 20%. Hal ini menunjukkan bahwa hanya 20% variabel rasio lancar dipengaruhi oleh perubahan perputaran kas, perputaran piutang dan perputaran persediaan. Sedangkan 80% dijelaskan variabel lain diluar penelitian.
4. Selanjutnya berdasarkan hasil penelitian secara simultan (uji F) dapat disimpulkan bahwa nilai signifikannya kecil dari 0,05 sebesar 0,039,yang berarti ketiga variabel independen yang digunakan dalam penelitian ini yaitu perputaran kas, perputaran piutang, perputaran persediaan berpengaruh signifikan terhadap likuiditas (rasio lancar).
5. Berdasarkan hasil penelitian secara parsial (uji t) dapat disimpulkan hanya perputaran kas yang berpengaruh signifikan terhadap likuiditas (rasio lancar), sedangkan perputaran piutang dan perputaran persediaan tidak berpengaruh signifikan terhadap likuiditas (rasio lancar).

1.2 Keterbatasan

Penelitian ini terdapat beberapa keterbatasan-keterbatasan yang dapat dijadikan acuan untuk peneliti selanjutnya. Keterbatasan-keterbatasan tersebut adalah sebagai berikut :

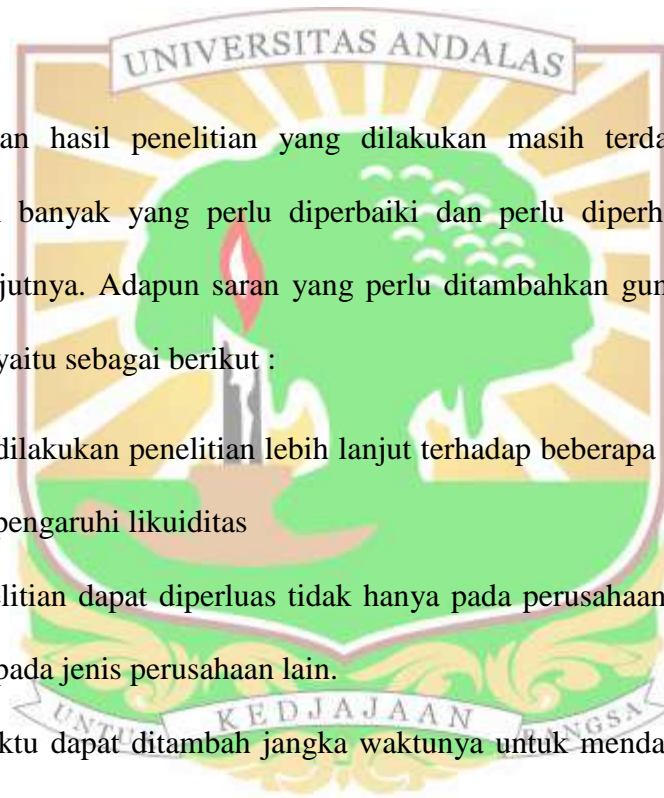
1. Sampel yang digunakan adalah perusahaan transportasi *go public* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Jumlah perusahaan transportasi berjumlah 32 perusahaan, akan tetapi yang diteliti hanya 10 perusahaan saja. Karena sedikitnya jumlah sampel yang digunakan, maka hasil penelitian tidak terlalu memuaskan

2. Penggunaan variabel yang masih sedikit, belum menggambarkan kondisi perusahaan secara utuh. Tidak hanya internal perusahaan, tetapi juga faktor eksternal juga harus diperhatikan.
3. Periode penelitian yang relatif singkat yaitu empat tahun belum memberikan gambaran yang cukup terperinci.

1.3 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan masih terdapat keterbatasan, sehingga masih banyak yang perlu diperbaiki dan perlu diperhatikan lagi untuk penelitian selanjutnya. Adapun saran yang perlu ditambahkan guna penelitian yang lebih baik lagi, yaitu sebagai berikut :

1. Sebaiknya dilakukan penelitian lebih lanjut terhadap beberapa variabel lain yang dapat mempengaruhi likuiditas
2. Objek penelitian dapat diperluas tidak hanya pada perusahaan transportasi saja, tetapi juga pada jenis perusahaan lain.
3. Periode waktu dapat ditambah jangka waktunya untuk mendapatkan hasil yang lebih akurat.



1.4 Implikasi Penelitian

a. Implikasi bagi penulis

Penelitian ini dapat menambah wawasan ilmu pengetahuan di bidang modal kerja dan likuiditas. Penelitian ini digunakan sebagai syarat untuk memperoleh gelar sarjana.

b. Implikasi bagi akademisi

Penelitian ini dapat memberikan implikasi terhadap akademisi untuk pengembangan ilmu pengetahuan, pengembangan wawasan dan pola pikir peneliti, terutama yang berhubungan dengan pengaruh besarnya modal kerja yang terkait dengan perputaran kas, perputaran piutang, perputaran persediaan.

c. Implikasi bagi perusahaan

Penelitian ini memiliki implikasi terhadap perusahaan karena perusahaan seharusnya mengelola sumber daya perusahaan yang terdapat pada modal kerja secara optimal.

d. Implikasi bagi investor

Bagi para investor, dalam menanamkan dananya pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di BEI harus diperhitungkan dengan hati-hati. Tidak saja mempertimbangkan faktor internal perusahaan tapi juga faktor eksternal perusahaan. Penelitian ini setidaknya dapat memberikan gambaran kepada investor dengan memperhitungkan pengaruh besarnya modal kerja terhadap likuiditas (rasio lancar) pada perusahaan tersebut.

