

PENGARUH PERPUTARAN MODAL KERJA TERHADAP TINGKAT LIKUIDITAS PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2010-2014

*Skripsi : Eka Widianingsih
Pembimbing: Verni Juita, SE, M.Com (Adv), Akt*

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh perputaran modal kerja terhadap tingkat likuiditas pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia sejak tahun 2011 sampai dengan tahun 2014. Penelitian ini juga bertujuan untuk mengetahui tolak ukur mana yang mempunyai pengaruh paling signifikan terhadap likuiditas.

Pemilihan sampel dilakukan dengan menggunakan metode purposive sampling dan diperoleh 10 perusahaan sebagai sampel. Metode analisis yang digunakan adalah statistik deskriptif, pengujian asumsi klasik, analisis regresi linear berganda dan pengujian hipotesis. Variabel independen dalam penelitian ini adalah perputaran kas, perputaran piutang, dan perputaran persediaan. Sedangkan variabel dependen yang digunakan dalam penelitian ini adalah rasio lancar.

Hasil dari penelitian ini membuktikan bahwa secara simultan (uji f) nilai signifikannya $< 0,05$ sebesar 0,039, yang berarti ketiga variabel independen yang digunakan dalam penelitian ini yaitu perputaran kas, perputaran piutang, perputaran persediaan berpengaruh signifikan terhadap likuiditas (rasio lancar).

Hasil penelitian secara parsial (uji t) dapat disimpulkan hanya perputaran kas yang berpengaruh signifikan terhadap likuiditas (rasio lancar), sedangkan perputaran piutang dan perputaran persediaan tidak berpengaruh signifikan terhadap likuiditas (rasio lancar).

Kata Kunci: *Rasio Lancar, Modal Kerja*

Skripsi telah dipertahankan di depan sidang penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal 27 Juni 2016, dengan penguji:

Tanda Tangan	1	2
Nama Terang	Dra. Warnida, MM, Ak. CA	Drs. Iswardi, MM. Ak

Alumni telah mendaftar ke Fakultas dan telah mendapat Nomor Alumni:

	Petugas Fakultas/Universitas Andalas	
Nomor Alumni Fakultas	Nama	Tanda Tangan
Nomor Alumni Universitas	Nama	Tanda Tangan