

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian pustaka dan pembahasan yang telah penulis lakukan dan kemukakan pada skripsi penulis yang dijelaskan pada bab-bab di atas, maka dapat dikemukakan beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Pencemaran laut yang disebabkan oleh minyak mempunyai banyak acuan untuk dijadikan landasan teori dan landasan hukum untuk menyelesaikan suatu peristiwa pencemaran laut. Pengaturan tentang perlindungan lingkungan laut dari pencemaran sudah ada sejak lama dapat dilihat dengan adanya Konvensi CLC tahun 1969, Konvensi Hukum Laut 1982 pasal 192-235 , OPRC 1990. Dari semua konvensi tersebut mewajibkan negara untuk menjaga lingkungan laut dari segala bentuk kegiatan yang dapat menyebabkan pencemaran dan kerusakan terhadap lingkungan laut termasuk dari kegiatan yang berhubungan dengan minyak.
2. Ledakan yang terjadi di pengeboran minyak *Deepwater Horizon* di Teluk Meksiko pada bulan April tahun 2010 yang dikelola oleh perusahaan minyak asal Inggris *British Petroleum* menewaskan 11 orang pekerja dan menyebabkan tercemarnya Teluk Meksiko oleh tumpahan minyak yang menyebabkan kerusakan lingkungan laut dan juga berdampak terhadap perekonomian masyarakat di sekitar Teluk Meksiko seperti Louisiana,

Mississippi, Florida, Alabama, Texas. Kebocoran tersebut baru dapat di tutup secara permanen setelah 5 bulan British Petroleum berjuang untuk menutup sumur bor tersebut.

3. Dalam upaya penanggulangan tumpahan minyak British Petroleum bekerjasama dengan pemerintah, penduduk lokal, pemegang saham, karyawan, industri yang lebih luas. *British Petroleum* melakukan berbagai cara dalam upaya menutup sumur minyak yang meledak di anjungan *Deepwater Horizon* di Teluk Meksiko tahun 2010 yang menyebabkan tumpahan minyak sebanyak 4 juta barel. Dari hasil sidang kasus *British Petroleum*, Hakim AS menetapkan pembagian kesalahan yang menyebabkan terjadinya pencemaran teluk Meksiko menjadi *British Petroleum*: 67%, Transocean: 30%, Halliburton: 3%. Perusahaan *British Petroleum* mengakui semua kesalahan yang yang dituduhkan oleh pengadilan dan *British Petroleum* membayar setiap kesalahan tersebut.

B. Saran

1. Meskipun telah ada pengaturan internasional tentang perlindungan laut, masih di perlukan aturan-aturan yang lebih spesifik dalam perlindungan laut terutama pencemaran laut oleh minyak dari kegiatan tambang minyak lepas pantai karena kegiatan eksploitasi dan eksplorasi tambang minyak lepas pantai memiliki resiko yang besar terhadap kehidupan manusia dan lingkungan laut..
2. Belajar dari pengalaman setelah mengalami tragedi tumpahan minyak di Teluk Meksiko, agar lebih waspada dan berhati-hati dalam melakukan operasi

pengeboran minyak untuk lebih memperhatikan keselamatan kerja sebagai prioritas utama dalam melakukan operasi pengeboran dan lebih meningkatkan sebuah perjanjian melalui proses hukum yang kuat hingga jika terjadi kesalahan atau mengalami sebuah masalah dapat di selesaikan melalui proses hukum yang telah di sepakati.

