

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil pengukuran tingkat nilai kebisingan di sekolah akibat gangguan suara mesin kendaraan bermotor di jalan raya kesimpulan yang diperoleh dari penelitian ini adalah :

1. Nilai kebisingan rata-rata tertinggi diperoleh di posisi pinggir jalan pada pukul 08.00-09.00 WIB di lokasi 5 (SMA Kartika 1-5 Padang) dengan nilai 90.0 dB sedangkan nilai kebisingan rata-rata terendah diperoleh di posisi kelas terjauh pada pukul 15.00-16.00 WIB di lokasi 3 (SD Kartika 1-11 Simpang Haru) dengan nilai 48.8 dB.
2. Nilai kebisingan rata-rata di sekolah yang berada di pinggir jalan raya wilayah Simpang Haru dan Andalas berada di atas ambang batas (55 dB).

#### **5.2 Saran**

Untuk kelancaran proses belajar mengajar di kelas maka dibutuhkan ruangan yang nyaman dan tenang agar siswa dapat menyerap segala informasi yang diberikan oleh guru dan berkonsentrasi penuh dalam kegiatan pembelajaran. Kebisingan merupakan salah satu hal yang mengganggu proses belajar mengajar, kebisingan yang sering terjadi pada sekolah yang letaknya dekat dengan jalan raya adalah kebisingan lalu lintas. Untuk itu dari pihak sekolah sebaiknya mengurangi tingkat kebisingan tersebut dengan cara menurunkan tingkat kebisingan yang ada seperti menanam pohon dipinggir jalan.