

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis data yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Kontribusi penerimaan retribusi parkir ditepi jalan umum terhadap PAD Kota Solok pada tahun 2010 relatif tidak berkontribusi, yaitu sebesar 0,47%. Sedangkan dari tahun 2011 sampai dengan tahun 2014 cukup memiliki kontribusi. Pada tahun 2011 kontribusinya sebesar 1,73%. Pada tahun 2012 kontribusi tersebut turun sebesar 0,48% menjadi 1,25%, namun cukup memiliki kontribusi. Pada tahun 2013 sampai dengan tahun 2014 kontribusi kembali mengalami kenaikan. Pada tahun 2013 kontribusinya sebesar 1,43%, tahun 2014 sebesar 1,88%.
2. Efektivitas penerimaan retribusi parkir ditepi jalan umum di Kota Solok pada tahun 2010 sebesar 78,74%, tahun 2011 sebesar 77,85%, tahun 2012 sebesar 55,44%, tahun 2013 sebesar 51,25% dan tahun 2014 sebesar 110,45%. Dengan demikian penerimaan retribusi parkir ditepi jalan umum di Kota Solok dari tahun 2010 sampai dengan tahun 2013 tidak efektif. Sedangkan pada tahun 2014 dapat dikatakan bahwa penerimaan retribusi parkir ditepi jalan umum efektif, karena efektifitasnya berada diatas 100%.
3. Pertumbuhan penerimaan retribusi parkir ditepi jalan umum di Kota Solok pada tahun 2011 adalah positif yaitu sebesar 366,72%. Sedang pada tahun 2012 pertumbuhannya adalah negatif yaitu (28,78%). Hal ini menunjukkan bahwa penerimaan retribusi parkir ditepi jalan umum pada tahun 2012 mengalami penurunan sebesar (28,78%) dari tahun 2011. Untuk tahun 2013 sampai dengan tahun 2014 pertumbuhan retribusi parkir ditepi jalan umum

adalah positif. Besar pertumbuhannya adalah 19,35% pada tahun 2013, 58,73% pada tahun 2014.

4. Upaya-upaya yang dilakukan oleh Pemerintah Daerah Kota Solok dalam mengoptimalkan pendapatan daerah melalui realisasi penerimaan retribusi parkir ditepi jalan umum belum dapat dikatakan maksimal, hal ini terlihat dari realisasi penerimaan yang kurang efektif pada tahun 2010 sampai dengan tahun 2013. Pemerintah daerah khususnya Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika masih sangat perlu meningkatkan upaya-upaya yang telah ada dan melakukan upaya-upaya yang telah direncanakan untuk meningkatkan realisasi penerimaan retribusi parkir ditepi jalan umum, walaupun pada tahun 2014 realisasi penerimaannya sudah efektif.

5.2 Saran

Berdasarkan pada hasil penelitian serta kesimpulan diatas, maka peneliti memberikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Membuat kesepakatan bersama antara Pemerintah Kota Solok melalui dinas-dinas yang berwenang dengan pihak Kepolisian untuk melakukan pengadaan kamera CCTV pada setiap titik parkir. Hal ini memudahkan untuk melakukan pemantauan kejadian di lapangan, Dinas Perhubungan Seksi Perparkiran dapat melihat potensi parkir yang sebenarnya, dapat memantau apakah terdapat parkir-parkir liar.
2. Sebaiknya melakukan pengadaan call center untuk menerima pengaduan-pengaduan dan saran dari masyarakat secara langsung dan terjaga kerahasiaannya, guna meningkatkan pelayanan parkir di lapangan.
3. Pemerintah Daerah Kota Solok sebaiknya menaikkan tarif retribusi parkir guna meningkatkan pendapatan daerah melalui penerimaan retribusi parkir di tepi jalan umum.