

	No Alumni Universitas	MIEKE KUMALADEWI	No Alumni Fakultas 2771
<p style="text-align: center;">BIODATA</p> <p>a). Tempat/Tgl Lahir : Solok, 27 Agustus 1982 b). Nama Orang Tua : Roswandi dan Linda Nofida c). Fakultas : Ekonomi d). Jurusan : S.1 Akuntansi Pemerintahan e). No. BP : 1410539024 f). Tanggal Lulus : 19 Juli 2016 g). Predikat Lulus : Sangat Memuaskan h). IPK : 3.40 i). Lama Studi : 1 tahun 11 bulan j). Alamat : Jln. Letnan Jamhur No. 92 RT/RW 002/002 Kelurahan Aro IV Korong Kecamatan Lubuk Sikarah Kota Solok</p>			

Analisis Kontribusi dan Efektivitas Retribusi Parkir Di Tepi Jalan Umum Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Solok

Skripsi oleh : Mieke Kumaladewi

Pembimbing : Drs. Riwayadi, MBA, Ak, CA, CSRS

ABSTRACT

The aims of this study was to determine the contribution and effectiveness of parking service retribution in the roadside for the regional revenue Solok city, the growth rate as well as the ways to increase parking service retribution in the roadside. This type of research is quantitative descriptive research using primary data through interview and secondary data obtained from DPPKA Solok city. The data obtained from reports on realization of regional revenue receipts Solok 2010-2014. Data analysis used in this study is to calculate the contribution rate and the effectiveness of the PAD Solok, as well as the rate of growth in fiscal year 2010-2014. The results of this study indicate that the contribution parking fee on the edge of the public road contributed enough to regional revenue with an average of 1.35%, the average effectiveness achieved was less effective in the amount of 74.75%, while the positive growth except in 2012. Efforts made by the Regional Government of Solok in increasing acceptance of retribution on the edge of parking fees cannot be said to be maximized, it is seen from the actual regional revenues are less effective in the year 2010- 2013.

Keywords : contributions, effectiveness, growth, on the edge of public road, regional revenue.

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui kontribusi dan efektivitas retribusi parker di tepi jalan umum terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Solok dan tingkat pertumbuhan serta upaya untuk meningkatkan penerimaan retribusi parkir di tepi jalan umum. Jenis penelitian ini yaitu penelitian deskriptif kuantitatif dengan menggunakan data primer melalui teknik wawancara dan data sekunder yang diperoleh dari DPPKA Kota Solok. Data diperoleh dari laporan realisasi penerimaan pendapatan daerah Kota Solok tahun 2010 - 2014. Analisis data yang digunakan yaitu menghitung tingkat kontribusi dan efektivitas terhadap PAD Kota Solok, serta tingkat pertumbuhan pada tahun anggaran 2010 - 2014. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa kontribusi retribusi parkir di tepi jalan umum cukup memiliki kontribusi terhadap PAD dengan rata-rata 1,35%, rata-rata efektivitas yang dicapai masih kurang efektif yaitu sebesar 74,75%, sedangkan pertumbuhannya positif kecuali pada tahun 2012. Upaya - upaya yang dilakukan oleh Pemerintah Daerah Kota Solok dalam meningkatkan penerimaan retribusi parker di tepi jalan umum belum dapat dikatakan maksimal, hal ini terlihat dari realisasi penerimaan yang kurang efektif pada tahun 2010 - 2013.

Kata kunci : kontribusi, efektivitas, pertumbuhan, retribusi parkir di tepi jalan umum, Pendapatan Asli Daerah

