

	No Alumni Universitas	RAHMA YUNI LISRA	No Alumni Fakultas 2770
<p style="text-align: center;">BIODATA</p> <p>a). Tempat/Tgl Lahir : Lubuk Basung, 06 Juni 1986 b). Nama Orang Tua : Tharwilis dan Ratna Emazeta c). Fakultas : Ekonomi d). Jurusan : S.1 Akuntansi Pemerintahan e). No. BP : 1410539031 f). Tanggal Lulus : 19 Juli 2016 g). Predikat Lulus : Sangat Memuaskan h). IPK : 3.33 i). Lama Studi : 1 tahun 11 bulan j). Alamat : Jln. Imam Bonjol Sitingkah Tangan Keluهران Balai Ahad Kecamatan Lubuk Basung Kabupaten Agam Provinsi Sumatera Barat.</p>			
<p style="text-align: center;">Analisa Kontribusi dan Efektivitas Retribusi Pelayanan Parkir Di Tepi Jalan Umum Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Payakumbuh</p> <p style="text-align: center;">Skripsi oleh : Rahma Yuni Lisra Pembimbing : Drs. Riwayadi, MBA, Ak, CA, CSRS</p> <p style="text-align: center;">ABSTRACT</p> <p><i>The aim of this study is to see the contribution of parking service retribution in the roadside for PAD Payakumbuh and the amount of retribution, the effectiveness of voting, the growth rate of Parking service retribution in the roadside (2011-2015) and the efforts that have been and will be done in increasing revenue of parking service retribution in the roadside This research was conducted in Payakumbuh with the necessary data is the target data and actual revenues of retribution and PAD from 2011-2015. This research uses descriptive quantitative approach, where secondary data collected by using analysis of documentation method and interviews.</i></p> <p><i>From the result of the research and observations during the last five years 2011 to 2015 shows that parking service retribution in the roadside for PAD Payakumbuh don't give contribution for PAD. The effectiveness of parking service retribution in the roadside in Payakumbuh in last five years 2011 until 2015 is effective. While the growth rate of parking service retribution in the roadside is fluctuating each year. The efforts that have been and will</i></p>			

be conducted by Dishubkominfo Payakumbuh in achieving revenue targets is good, it can be seen from the realization of parking service retribution in the roadside with the average achievement of the last five years (2011 to 2015) is 89.34%.

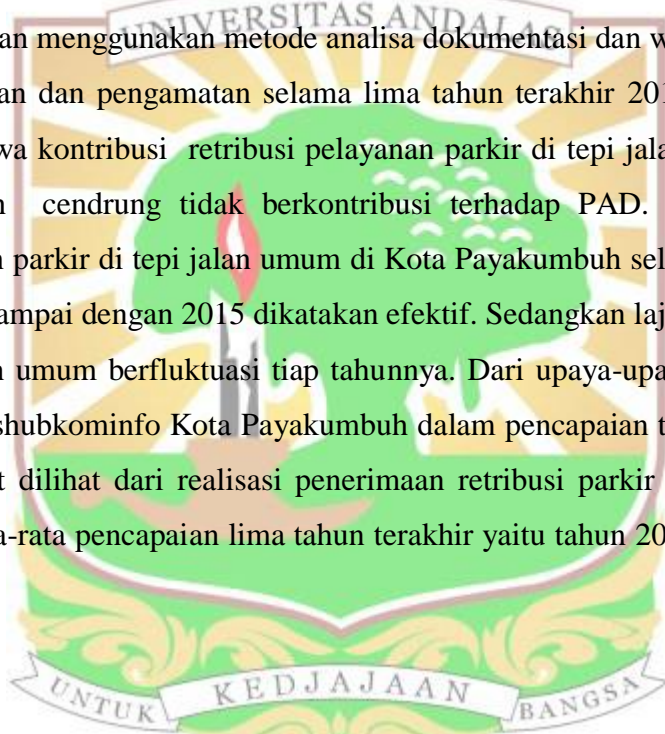
Keywords: PAD, Contributions, Effectiveness, Growth and parking service retribution in the roadside.



ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk melihat kontribusi retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum terhadap PAD Kota Payakumbuh dan total retribusi, efektivitas pemungutan, laju pertumbuhan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum tahun 2011-2015 dan upaya-upaya yang telah dan yang akan dilakukan dalam peningkatan penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum. Penelitian ini dilakukan di Kota Payakumbuh dengan data yang diperlukan yaitu data target dan realisasi penerimaan retribusi daerah dan penerimaan PAD dari tahun 2011-2015. Penelitian ini menggunakan pendekatan deskriptif kuantitatif, dimana data sekunder dikumpulkan dengan menggunakan metode analisa dokumentasi dan wawancara.

Dari hasil penelitian dan pengamatan selama lima tahun terakhir 2011 sampai dengan 2015 menunjukkan bahwa kontribusi retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum terhadap PAD Kota Payakumbuh cenderung tidak berkontribusi terhadap PAD. Efektivitas penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum di Kota Payakumbuh selama lima tahun terakhir yaitu tahun 2011 sampai dengan 2015 dikatakan efektif. Sedangkan laju pertumbuhan retribusi parkir di tepi jalan umum berfluktuasi tiap tahunnya. Dari upaya-upaya yang telah dan akan dilakukan oleh Dishubkominformo Kota Payakumbuh dalam pencapaian target penerimaan sudah baik, hal ini dapat dilihat dari realisasi penerimaan retribusi parkir di tepi jalan umum itu sendiri dimana rata-rata pencapaian lima tahun terakhir yaitu tahun 2011 sampai dengan 2015 sebesar 89,34%.



Kata kunci: PAD, Kontribusi, Efektivitas, Laju Pertumbuhan dan Retribusi Pelayanan Parkir Di Tepi Jalan Umum