

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan yang telah dilakukan, maka penulis mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Efektivitas pelayanan retribusi parkir di tepi jalan umum

Efektivitas penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum di Kota Payakumbuh selama lima tahun terakhir yaitu tahun 2011 sampai dengan 2015 dikatakan efektif, kecuali pada tahun 2012 retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum kurang efektif hal ini disebabkan karena adanya kenaikan target sebesar 42 % dari tahun sebelumnya. Hasil ini menunjukkan bahwa kinerja Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kota Payakumbuh dikatakan baik dalam menjalankan tugasnya.

2. Kontribusi retribusi parkir di tepi jalan umum

Dilihat dari kontribusi penerimaan retribusi parkir di tepi jalan umum terhadap PAD dari tahun 2011 sampai dengan 2015 cenderung mengalami penurunan dan kurang memiliki kontribusi terhadap PAD, bahkan pada tahun 2015 kontribusi retribusi parkir ditepi jalan umum terhadap PAD relatif tidak berkontribusi. Hal ini disebabkan perbandingan jumlah realisasi retribusi parkir ditepi jalan umum tiap tahunnya jauh lebih kecil jika dibandingkan dengan jumlah realisasi PAD tiap tahunnya. Dan jika dilihat dari rata-rata kontribusi retribusi parkir di tepi jalan umum terhadap PAD Kota Payakumbuh selama lima tahun terakhir yaitu tahun 2011 sampai dengan 2015 sebesar 1,53%.

3. Laju pertumbuhan retribusi parkir di tepi jalan umum

Laju pertumbuhan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum tertinggi terjadi pada tahun 2013 sebesar 10,27 % diikuti tahun 2014 sebesar 9,10%. Pertumbuhan positif hanya terjadi pada tahun 2013 sebesar 10,27% dan pertumbuhan negatif terjadi pada tahun 2012 sebesar (0,59%) dan pada tahun 2015 sebesar (1,10%). Sedangkan rata-rata laju pertumbuhan dari tahun 2012 sampai dengan 2015 adalah sebesar 4,42%.

4. Upaya-upaya yang dilakukan oleh Pemerintah Daerah Kota Payakumbuh khususnya Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kota Payakumbuh dalam pencapaian target penerimaan retribusi parkir di tepi jalan umum sudah baik, hal ini dapat dilihat dari realisasi penerimaan retribusi itu sendiri dimana rata-rata pencapaian lima tahun terakhir yaitu tahun 2011 sampai dengan 2015 sebesar 89,34%. Namun upaya-upaya baru dalam pencapaian target harus dilakukan karena realisasi penerimaan retribusi parkir di tepi jalan umum lima tahun terakhir tidak pernah melebihi target yang telah ditetapkan sebelumnya.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat penulis sampaikan berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kota Payakumbuh harus secara konsisten melakukan pembinaan yang menyangkut aspek pengaturan, pengendalian dan pengawasan agar terciptanya pelaksanaan pemungutan retribusi parkir di tepi jalan umum sesuai dengan peraturan yang berlaku. Sehingga realisasi penerimaan retribusi parkir di tepi jalan umum dapat mencapai target yang telah ditetapkan.

2. Menetapkan dan membuat petunjuk pelaksanaan (Juklak) dan petunjuk teknis (Juknis) sebagai penjabaran dari Standar Operasional Prosedur (SOP) sehingga pengawasan dapat dilakukan secara terarah dan terencana dengan baik.
3. Memberikan nomor call center yang dapat dihubungi jika ada keluhan atau pelanggaran yang terjadi di lapangan.
4. Melakukan kerjasama dengan melibatkan dinas-dinas terkait dan pihak Kepolisian dalam pemasangan CCTV. Dimana dengan pemasangan CCTV ini Dinas Pehubungan, Komunikasi dan Informatika dapat melihat apakah adanya pelanggaran yang dilakukan oleh juru parkir serta dapat memantau apakah terdapat parkir-parkir liar di lapangan.

