

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari rangkaian penelitian yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan bahwa :

1. Pada penelitian ini telah berhasil melakukan pembuatan prototype mobil listrik tenaga surya.
2. Solar cell yang telah dirangkai mampu menghasilkan tegangan sebesar 13,9 Volt dan arus sebesar 0,1 A dengan efisiensi maksimum sebesar 3,06 %
3. Kecepatan mobil listrik tenaga surya berbanding lurus terhadap daya intensitas cahaya matahari. Pada intensitas cahaya sebesar 987,228 watt/m² menghasilkan kecepatan 1,19 m/s atau 4,284 km/jam.

5.2 Saran

Dari rangkaian penelitian yang telah dilakukan, maka dapat diberikan saran untuk penelitian selanjutnya agar lebih baik :

1. Lakukan penelitian dengan memperhitungkan temperatur solar cell, agar mendapatkan hasil perhitungan yang lebih teliti.
2. Sebaiknya melakukan perhitungan dan perancangan transmisi roda gigi yang dipakai pada mobil surya.

