BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari perencanaan desain struktur atas Jembatan II sungai Indragiri Tembilahan menggunakan tipe *cable stayed* dengan *two* vertical planes system ini didapatkan hasil sebagai berikut:

- 1. Panjang total jembatan sebesar 710 meter yang terdiri dari dua bentang utama, dua bentang samping, dan tiga *pylon*.
- 2. Untuk perhitungan struktur sekunder, diperoleh tebal pelat lantai kendaraan sebesar 30 cm, dengan perencanaan tulangan satu arah.
- 3. Untuk gelagar memanjang dan gelagar melintang memakai konstruksi post-tensioned Prestress Concrete I girder, dimana dimensi dari gelagar tersebut diperoleh dari tabel WIKA beton.
- 4. Untuk kabel jembatan menggunakan jenis kabel *VSL 7 wire* strand dengan standar ASTM A 416-74 grade 270.
- 5. Untuk pylon menggunakan konstruksi beton bertulang dimana tinggi pylon bagian bawah sebesar 16 meter dan tinggi pylon bagian atas sebesar 84 meter.
- 6. Total rencana anggaran biaya yang diperlukan untuk pembangunan struktur atas jembatan ini adalah Rp 111.823.335.600.-

5.2 Saran

Laporan Tugas Akhir ini masih terdapat kekurangan. Untuk kedepannya supaya didapatkan hasil yang lebih baik, berikut merupakan beberapa saran dari penulis yaitu :

- Disarankan untuk penelitian berikutnya dihitung dan direncanakan struktur jembatan secara keseluruhan, karena pada Tugas Akhir ini hanya perencanaan struktur atas jembatan cable stayed. Hal ini dimaksudkan agar desain serta RAB nya bisa lebih akurat.
- Untuk penelitian selanjutnya untuk analisa struktur apabila ada software lain yang lebih mendukung sebaiknya menggunakan software tersebut, karena pada tugas akhir ini menggunakan software SAP 2000.
- 3. Disarankan untuk penelitian berikutnya agar memperhitungkan beban dan analisa aerodinamis terhadap jembatan *cable stayed*.

