

# **BAB VI**

## **KESIMPULAN DAN SARAN**

### **6.1. Kesimpulan**

Dari penelitian ini, dapat diambil beberapa kesimpulan, yaitu:

- a. Jembatan Ulak Karang 1 berkategori SRC A dan mempunyai nilai kerentanan 10.
- b. Jembatan Ulak Karang 2 berkategori SRC C dan mempunyai nilai kerentanan 6.
- c. Jembatan Andalas (jembatan beton) berkategori SRC D dan mempunyai nilai kerentanan 3.
- d. Jembatan Kuranji berkategori SRC A dan mempunyai nilai kerentanan 1.
- e. Semakin rendah kategori SRC (mendekati kategori D), maka semakin ketat persyaratan yang dibutuhkan sebelum tercapainya kepastian tindakan retrofit.
- f. Semakin tinggi nilai kerentanan jembatan (mendekati 10), maka jembatan semakin rentan akan kerusakan.
- g. Jembatan yang memiliki peringkat tertinggi (0-100) lebih diprioritaskan untuk diretrofit. Untuk tugas akhir ini didapatkan urutan prioritas jembatan sebagai berikut:  
Jembatan Ulak Karang 1 (66), Jembatan Ulak Karang 2 (40),  
Jembatan Andalas (20), Jembatan Kuranji (7).

### **6.2. Saran**

Setelah penulisan tugas akhir ini, saran yang dapat penulis berikan adalah:

- a. Hasil penelitian ini merupakan langkah awal yang perlu dikembangkan lebih lanjut.
- b. Agar hasil perhitungan dapat dianalisa dengan sangat baik, sebaiknya objek yang diteliti adalah beberapa jembatan yang belum habis atau belum mendekati akhir masa layannya.
- c. Proses pengamatan struktur jembatan hendaknya dilakukan dengan cermat.
- d. Sebaiknya nilai peringkat jembatan ditetapkan dengan standar-standar dan keterangan yang jelas, sehingga dengan melihat peringkat saja dapat diketahui tindakan mitigasi retrofit seperti apa yang diperlukan.

