

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari analisis waktu tempuh pada beberapa kelurahan di Kota Padang dapat disimpulkan :

1. Untuk kedalaman genangan 10 cm, kecepatan rata-rata kendaraan pribadi sebesar 14.36 Km/jam untuk mobil dan 14.51 Km/jam untuk sepeda motor.
2. Untuk kedalaman genangan 20 cm, kecepatan rata-rata kendaraan pribadi sebesar 13.26 Km/jam untuk mobil dan 13.66 Km/jam untuk sepeda motor.
3. Perbedaan waktu tempuh pada kondisi normal dengan kondisi terjadi bencana banjir paling besar pada kelurahan lolong belanti menuju kelurahan kalumbuk sebesar 11.87 menit untuk mobil dan 11.23 menit untuk sepeda motor.
4. Dari 10 kelurahan di Kota Padang yang ditinjau, persentase panjang jalan rata-rata yang tidak terkena genangan sekitar 51,06 %, persentase panjang jalan rata-rata yang terkena genangan 10 cm sekitar 17,58 % dan persentase jalan rata-rata yang terkena genangan 20 cm sekitar 31,36 %.
5. Perbedaan waktu tempuh yang paling besar adalah pada Kelurahan Lolong Belanti menuju Kalumbuk dengan perbedaan waktu 11.87 menit untuk mobil dan 11.23 menit untuk sepeda motor.

5.2 Saran

1. Data banjir yang digunakan sebaiknya data banjir yang terbaru agar hasil yang didapatkan lebih baik.
2. Untuk penelitian selanjutnya, disarankan mendapatkan data kecepatan melewati genangan lebih banyak lagi.
3. Penulisan tugas akhir ini bisa menjadi gambaran kondisi transportasi Kota Padang ketika bencana banjir pada kendaraan pribadi.

