

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan bagian penting dalam kehidupan masyarakat. Setiap orang memiliki keinginan untuk berpindah dan memenuhi kebutuhannya seperti belajar, belanja dan bekerja. Tetapi terdapat permasalahan transportasi yang disebabkan oleh bencana, seperti bencana banjir dan longsor. Bencana banjir ini mengakibatkan terganggunya aktivitas masyarakat dalam memenuhi kebutuhannya.

Kota Padang merupakan salah satu kota dengan curah hujan yang tinggi, sehingga Kota ini sering dilanda banjir. Untuk itu Pemerintah Kota Padang sebaiknya memperhatikan ketahanan transportasinya, karena menyangkut tentang mobilisasi orang maupun barang dalam menanggapi bencana yang terjadi. Ketahanan transportasi sangat diperlukan untuk menunjukkan kemampuan pelayanan dari sistem transportasi dibawah kondisi biasanya.

Tetapi kenyataannya Pemerintah Kota Padang relatif belum menyadari akan pentingnya ketahanan transportasi dalam menanggulangi bencana. Kurang lancarnya mobilisasi orang untuk evakuasi dan lamanya waktu yang dibutuhkan untuk mengatasi masalah bencana tersebut merupakan beberapa akibat dari belum diperhatikannya ketahanan transportasi di Kota Padang. Oleh karena itu, perlu diperhatikan ketahanan

transportasi di Kota Padang agar siap dalam menghadapi bencana, khususnya bencana banjir.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui mobilitas yang diukur dengan *link speed*. Dengan mengetahui berapa waktu tempuh pada saat kondisi biasa dan berapa waktu tempuh saat terjadi bencana banjir.

1.3 Batasan Masalah

Untuk menyederhanakan permasalahan, maka berikut ini diberikan batasan masalah dalam pembahasan tugas akhir ini yaitu :

1. Wilayah studi adalah Kota Padang.
2. Data yang diambil yaitu data primer berupa data kecepatan kendaraan melewati genangan dan data sekunder berupa peta jaringan jalan Kota Padang, data luas daerah yang tergenang air di Kota Padang, data kecamatan dan kelurahan di Kota Padang dan data kecepatan rata-rata kondisi normal antar kelurahan di Kota Padang menggunakan aplikasi petunjuk arah pada *googlemaps*.
3. Kecepatan kendaraan pada saat melewati genangan tidak memperhatikan gangguan dari kendaraan lain.
4. Peta bahaya banjir berdasarkan dari dokumen Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Padang tahun 2008 – 2028.
5. Parameter yang digunakan adalah parameter mobilitas dengan pengukuran *link speed* pada kendaraan pribadi.

1.4 Sistematika Penulisan

Bagian ini dibuat untuk menghasilkan penulisan yang baik dan terarah, maka penulisan tugas akhir ini dibagi dalam beberapa bab. Pada Bab I Pendahuluan Berisi tentang latar belakang, tujuan penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

Pada Bab II Tinjauan Pustaka, berisi tentang teori-teori dasar dan data-data pendukung yang digunakan dalam penelitian berkaitan dengan topik pembahasan. Tinjauan pustaka ini berisikan tentang transportasi, ketahanan transportasi, *mobility*, kecepatan kendaraan, waktu tempuh dan banjir.

Pada Bab III Metodologi Penelitian, berisikan tentang metodologi dan langkah-langkah kerja yang dilakukan dalam pembuatan tugas akhir yang dimaksudkan untuk mendapatkan hasil akhir yang sesuai dengan tujuan penyusunan tugas akhir. Dimulai dari studi literatur, kemudian pengumpulan data berupa data peta jaringan jalan Kota Padang, peta Kecamatan dan Kelurahan di Kota Padang, peta luas daerah genangan di Kota Padang. Dan berisikan penjelasan tentang penjelasan tahapan metode penelitian.

Pada Bab IV Prosedur dan Hasil Kerja, Memaparkan langkah-langkah kerja yang dilakukan sehingga mendapatkan hasil kerja yang diperoleh selama penelitian. Kemudian pada Bab V Kesimpulan dan Saran, berisikan tentang kesimpulan dari hasil kerja dan saran terkait dengan penulisan tugas akhir ini.