

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis dari pemetaan yang dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil pemetaan yang dilakukan sebanyak 2 trayek utama dan 42 trayek cabang terkena dampak banjir.
2. Persentase panjang trayek yang paling terkena dampak banjir adalah trayek cabang dengan kode trayek 420 (Pasar Raya – Wisma Indah VII Tabing) dengan persentase terdampak banjir sebesar 95%.
3. Panjang lintasan trayek yang terkena dampak banjir terbesar adalah trayek utama dengan kode trayek 41 (Pasar Raya – Lubuk Buaya via Khatib Sulaiman) dengan panjang lintasan terdampak banjir sepanjang 15,07 KM.
4. Rata-rata persentase panjang trayek yang terdampak ketika area tingkat banjir bahaya tinggi tergenang adalah 44% dan Rata-rata persentase panjang trayek yang terdampak ketika area tingkat banjir bahaya sedang tergenang adalah 54%.
5. Rata-rata panjang lintasan yang terdampak ketika area tingkat banjir bahaya tinggi tergenang adalah 4,8 KM dan Rata-rata panjang lintasan yang terdampak ketika area tingkat banjir bahaya sedang tergenang adalah 6,1 KM.

## 5.2 Saran

1. Sebaiknya data banjir yang digunakan adalah data banjir terkini agar hasil yang di dapat lebih akurat.
2. Untuk penelitian lebih lanjut, ditambah klasifikasi trayek angkutan umum yaitu trayek ranting dan trayek langsung.
3. Penulisan tugas akhir ini menjadi evaluasi ketahanan transportasi Kota Padang dalam menghadapi bencana banjir.

