

ABSTRAK

Dewasa ini Transportasi merupakan bagian terpenting dari kehidupan sehari-hari namun masih mengalami berbagai masalah. Masalah yang sering ditimbulkan oleh transportasi adalah akan semakin terasa padat pada saat orang melakukan perjalanan dengan tujuan dan waktu yang bersamaan, dan akan terjadi kemacetan di jalan terutama persimpangan sehingga di perlukan perencanaan untuk persimpangan yang baik. Untuk Perencanaan persimpangan yang baik memerlukan suatu sistem pengaturan persimpangan dan prasarana jalan yang baik pula dan juga disiplin berlalu lintas pada setiap yang mempunyai kendaraan, sehingga persimpangan jalan dapat berjalan dengan baik, dimana hal ini akan memberikan keuntungan yang besar untuk kelancaran berlalu lintas, dan kegiatan setiap penduduk akan terasa lebih lancar dan aman. Penelitian ini dimaksudkan untuk pengoptimalan persimpangan divisualisasikan menggunakan *software* VISSIM agar memudahkan dalam pengoptimalan simpang tersebut. Dalam skripsi ini disajikan beberapa model simulasi dari model normal sampai beberapa model rekayasa pengoptimalan simpang tersebut dengan beberapa model rekayasa lalu lintas di dapatkan hasil terbaik dari beberapa parameter seperti panjang antrian, kepadatan, kecepatan dan tundaan.

Kata kunci: VISSIM, Simpang, Lalu Lintas

