

## ABSTRAK

*Persimpangan jalan adalah titik pertemuan pada jaringan jalan dimana ruas jalan bertemu dan lintasan arus kendaraan berpotongan, maka perlu adanya peninjauan terhadap kinerja persimpangan. Penelitian ini dilakukan untuk mensimulasikan dan mengukur parameter kinerja dari persimpangan bersinyal di lokasi penelitian pada Persimpangan Tiga Sawahan, memberikan alternatif penyelesaian permasalahan dari persimpangan yang diteliti. Pengambilan data geometrik, volume lalu lintas, kecepatan, dan durasi sinyal dilakukan dengan metode survei langsung dilapangan. Kinerja persimpangan tersebut dapat divisualisasikan dengan software VISSIM. VISSIM merupakan perangkat lunak yang dapat mensimulasikan berbagai model arus lalu lintas secara mikroskopis. Dalam penelitian ini dilakukan beberapa macam permodelan untuk mendapatkan kinerja optimal dari persimpangan yang ditinjau berdasarkan beberapa parameter. Peninjauan persimpangan tersebut dilakukan berdasarkan parameter yang telah ditentukan, yaitu: (1) panjang antrian, (2) kepadatan, (3) kecepatan, dan (4) tundaan.*

**Kata kunci:** manajemen persimpangan, VISSIM