

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan dan analisa yang dilakukan maka di dapatkesimpulan:

1. Peningkatan lebar pondasi akan menambah panjang minimum dan tebal perkuatan lajur baja yang dibutuhkan dalam perhitungan desain.
2. Peningkatan panjang minimum perkuatan lajur baja dapat meningkatkan tahanan friksi perkuatan.
3. Penggunaan perkuatan lajur baja dapat meningkatkan daya dukung pondasi dengan angka BCR terbesar pada variasi lebar pondasi 0,75 m sebesar 1,292.
4. Pada variasi lebar pondasi besar sama dengan 1,50 m, elemen perkuatan lajur baja tidak mengalami peningkatan daya dukung yang cukup besar dengan persentase peningkatan yang tidak mencapai 10% yang ditunjukkan pada tabel nilai *BCR*.
5. Lebar pondasi dapat menggunakan dimensi terkecil dengan menambahkan perkuatan lajur baja ke dalam tanah.

6.2 Saran

1. Dalam perhitungan desain pondasi secara manual perlu dipahami terlebih dahulu rumus-rumus yang akan digunakan sehingga tidak terjadi kesalahan dalam memasukkan variabel data.

2. Faktor keamanan perkuatan terhadap *pullout* perlu diperhatikan, apabila faktor keamanan kurang dari ketentuan yang ada pada literatur, maka panjang minimum perkuatan perlu ditambah untuk setiap lapis kedalaman.
3. Dalam analisa menggunakan *software* komputer perlu dipahami terlebih dahulu parameter yang digunakan untuk permodelan sehingga hasil yang diperoleh dapat mewakili kondisi yang sebenarnya.
4. Dalam memasukkan parameter ke dalam program *Plaxis* harus dilakukan cermat dan akurat untuk menghindari terjadinya kesalahan hasil perhitungan.

