

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan, dapat disimpulkan:

1. Tingkat pengetahuan siswa/i MAN 1 Padang terhadap rambu-rambu lalu lintas tergolong pada tingkat **Tidak Baik** dengan derajat pencapaian rata-rata **44.33%**.  
Sedangkan untuk pengetahuan terhadap peraturan lalu lintas tergolong pada tingkat **Baik** dengan derajat pencapaian **80.24%**. Dan untuk safety riding tergolong pada tingkat **Tidak Baik** dengan derajat pencapaian **54,57%**.
2. Tingkat pengetahuan siswa/i SMA Baiturrahmah Padang terhadap rambu-rambu lalu lintas tergolong pada tingkat **Tidak Baik** dengan derajat pencapaian rata-rata **48.67%**.  
Sedangkan untuk pengetahuan terhadap peraturan lalu lintas tergolong pada tingkat **Cukup Baik** dengan derajat pencapaian **70.04%**. Dan untuk safety riding tergolong pada tingkat **Tidak Baik** dengan derajat pencapaian **53.95%**.
3. Tingkat pengetahuan siswa/i SMA PGRI 1 Padang terhadap rambu-rambu lalu lintas tergolong pada tingkat **Tidak Baik** dengan derajat pencapaian rata-rata **37.33%**.  
Sedangkan untuk pengetahuan terhadap peraturan lalu lintas tergolong pada tingkat **Baik** dengan derajat pencapaian **83.21%**. Dan untuk safety riding tergolong pada tingkat **Tidak Baik** dengan derajat pencapaian **55,46%**

4. Tingkat pengetahuan siswa/i SMK 9 Padang terhadap rambu-rambu lalu lintas tergolong pada tingkat **Tidak Baik** dengan derajat pencapaian rata-rata **38,67%**.

Sedangkan untuk pengetahuan terhadap peraturan lalu lintas tergolong pada tingkat **Cukup Baik** dengan derajat pencapaian **75,15%**. Dan untuk safety riding tergolong pada tingkat **Tidak Baik** dengan derajat pencapaian **58,07%**.

5. Dari semua hasil perhitungan dapat disimpulkan bahwa tingkat pengetahuan pengemudi sepeda motor usia sekolah di Kota Padang terhadap peraturan lalu lintas masih tergolong kurang baik terutama pada pengetahuan tentang rambu dan safety riding yaitu masih berkisar dibawah 60%.

## 6.2. Saran

Setelah melakukan tugas akhir ini, maka penulis memberikan saran sebagai berikut:

1. Untuk penelitian selanjutnya sebaiknya peneliti melakukan survey dengan ruang lingkup yang lebih besar dan rinci.
2. Perlunya pengawasan oleh pihak terkait terhadap pengendara sepeda motor usia sekolah demi terwujudnya lalu lintas yang aman, nyaman dan efisien.
3. Untuk pihak sekolah diharapkan dapat memberikan pendidikan akan pentingnya mengetahui dan memahami peraturan lalu lintas kepada anak didik agar bisa diterapkan dalam kehidupan sehari-hari.