

## ABSTRAK

Di Indonesia terjadi pergerakan atau mobilitas untuk berbagai aktifitas yang dilakukan baik di darat, laut, maupun udara yang tinggi. Namun yang sangat sering digunakan yaitu pergerakan darat atau jalan raya. Seiring dengan penggunaan jalan raya yang tinggi menyebabkan naiknya jumlah kendaraan dan naiknya volume lalu lintas di jalan raya. Dengan peningkatan mobilitas penduduk yang sangat tinggi maka diperlukan peningkatan kualitas jalan yang memenuhi kebutuhan masyarakat. Oleh karena itu dibutuhkan perkerasan jalan dengan aspal sebagai bahan pengikatnya yang bagus. Untuk meningkatkan kualitas perkerasan jalan raya salah satunya diperlukan peningkatan dari kualitas aspal itu sendiri. Untuk meningkatkan kualitas aspal tersebut maka digunakan bahan tambah Abu arang tempurung kelapa. Penelitian ini berfungsi untuk mengetahui karakteristik kekakuan aspal dengan menggunakan aspal yang ditambah dengan abu arang tempurung kelapa lolos saringan #200 dan tertahan saringan #200, sehingga diharapkan penelitian ini dapat memberikan masukan atau pengetahuan tentang pengaruh penambahan abu arang tempurung kelapa terhadap kekakuan aspal kepada pengguna jasa yang bergerak di bidang konstruksi, khususnya Perkerasan Jalan. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa penambahan abu arang tempurung kelapa tertahan saringan #200 lebih baik daripada penambahan abu arang tempurung kelapa lolos saringan #200 dalam aspal sebagai bahan pengikat. Jadi, penambahan abu arang tempurung kelapa dapat mengurangi terjadinya deformasi permanen dari perkerasan lentur jalan karena nilai kekakuan aspal semakin tinggi.

**Kata Kunci :** Abu arang tempurung kelapa, Kekakuan, Aspal

UNTUK

KEDJAJAAN

BANGSA