

## Abstrak

Desain ulang jembatan Lubuk Sikabu-Pagaruyung (Tanjung Emas) dengan menggunakan sistem jembatan integral penuh. Jembatan integral penuh merupakan karakteristik jembatan dimana hubungan/sambungan yang monolit antara struktur atas dan struktur bawah tanpa adanya *elastomeric bearing* dan siar muai pada jembatan. Sistem jembatan integral merupakan jawaban atas beberapa kekurangan pada jembatan konvensional, seperti mahalnya biaya perawatan, metode konstruksi yang mudah, dan berbagai permasalahan-permasalahan yang ada lainnya. Desain ulang dengan sistem jembatan full integral pada Jembatan Lubuk Sikabu dengan bentang 25 meter dan struktur beton bertulang lebih optimum dijadikan menjadi dua bentang. Yaitu dengan penambahan pier di tengah bentang untuk mengurangi gaya momen yang sangat besar yang ditanggung oleh kedua abutment. Dari segi biaya, dengan sistem integral penuh memberikan total biaya proyek yang lebih ekonomis dibandingkan dengan type konvensional.

**Kata Kunci** : integral penuh, *elastomeric bearing*, siar muai, dua bentang,

