

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ANDALAS**

Skripsi, 8 Juni 2016

**ANALISIS SISTEM PROTEKSI PENANGGULANGAN KEBAKARAN DI
KAPAL PENUMPANG KMP. GAMBOLO PT. ASDP INDONESIA FERRY
(PERSERO) CABANG PADANG TAHUN 2016**

xi + 133 halaman, 19 tabel, 17 gambar, 5 lampiran

ABSTRAK

Tujuan Penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk memperoleh gambaran kesesuaian proteksi penanggulangan kebakaran yang ada di kapal penumpang KMP. Gambolo berdasarkan standar yang ditetapkan SOLAS'74, NFPA dan SNI. Elemen yang diteliti mencakup identifikasi sumber potensi bahaya kebakaran, sarana proteksi kebakaran aktif, sarana penyelamat jiwa dan organisasi penanggulangan kebakaran.

Metode

Penelitian ini bersifat deskriptif kualitatif dengan pendekatan observasional dan komparatif. Data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder. Data yang telah dikumpulkan, disusun kemudian dianalisis dengan cara membandingkan dengan peraturan yang berlaku yaitu SOLAS'74, NFPA dan SNI.

Hasil

Hasil penelitian menunjukkan bahwa KMP. Gambolo mempunyai risiko kebakaran berat dengan klasifikasi kebakaran jenis A, B, dan C, kapal sudah diproteksi baik secara desain konstruktif dan sarana proteksi kebakaran kapal yang lulus standar IMO dan BKI. Sarana proteksi kebakaran aktif dan sarana penyelamat jiwa secara umum sudah dilengkapi dengan semua persyaratan sebuah kapal penumpang hanya saja kondisi dari sarana proteksi kebakaran tidak terawat dan terjaga dengan baik.

Kesimpulan

Dari hasil penelitian disarankan agar melakukan identifikasi sumber bahaya kebakaran di kapal lebih mendalam serta memelihara sarana proteksi kebakaran aktif dan sarana penyelamat jiwa, mengintegrasikan sistem yang ada di kapal dengan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) dan membentuk organisasi penanggulangan kebakaran.

Daftar Pustaka : 37 (1970 - 2016)

Kata Kunci : Proteksi kebakaran, Kapal penumpang, Penanggulangan.

**FACULTY OF PUBLIC HEALTH
ANDALAS UNIVERSITY**

Undergraduate Thesis, 8th June 2016

**ANALYSIS OF FIRE PROTECTION SYSTEM IN SHIP PASSENGER KMP.
GAMBOLO PT. ASDP INDONESIA FERRY (PERSERO) BRANCH
PADANG YEAR 2016**

xi + 133 pages, 19 tables, 17 pictures, 5 appendices

ABSTRACT

Objective

This study aimed to obtain protection suitability of fire-fighting in passenger ship KMP. Gambolo based on the standards set SOLAS'74, NFPA and SNI. Elements examined include the identification of potential sources of fire, active fire protection means, means of lifesaving and fire fighting organizations.

Method

This research is descriptive qualitative observational and comparative approach. The data used are primary data and secondary data. The data has been collected, compiled and analyzed by comparing with the existing regulations are SOLAS'74, NFPA and SNI.

Result

The results showed that the KMP. Gambolo risk for severe fire with fire classification of types A, B, and C, the ship was protected both constructive design and fire protection means ships that pass IMO standards and BKI. Means of active fire protection and life-saving facilities in general is equipped with all the requirements of a passenger ship just the condition of the fire protection facilities are not well maintained and properly maintained ..

Conclusion

From the research results suggested that identifying the source of fire in the ship deeper and maintain the facilities both active and means of lifesaving, integrating existing systems on board the Occupational Safety and Health Management System (SMK3) and establishing the organization of fire-fighting.

References : 36 (1970 - 2016)

Keywords : Fire protection, passenger ships, countermeasures.