

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang dilakukan dapat disimpulkan bahwa:

1. Berdasarkan analisis dinamis yang dilakukan terhadap struktur jembatan, dihasilkan perilaku struktur yang berbeda. Pada analisis dinamis arah longitudinal, memiliki perpindahan dan gaya dalam yang lebih besar dibanding arah transversal.
2. Penggunaan TMD dapat mengurangi frekuensi struktur serta gaya dalam. Terbukti dengan pengurangan frekuensi yang hingga mencapai 43,77%, pengurangan perpindahan yang mencapai 19%, pengurangan gaya dalam yang mencapai 125,56%, dan pengurangan gaya aksial kabel hingga 24,07%.
3. Penggunaan TMD tidak berpengaruh pada pylon karena TMD diletakkan di gelagar sehingga tidak mengurangi gaya dalam pada pylon.
4. Penggunaan TMD tidak optimal karena massa damper yang dibagi tiga sesuai dengan jumlah TMD. Sehingga gaya dalam tidak direduksi secara optimal dan menimbulkan perbedaan yang sedikit.

6.2 Saran

1. Titik *displacement* dan gaya dalam yang ditinjau sebaiknya lebih banyak dan detail untuk mendapatkan hasil perbandingan yang lebih akurat.
2. Untuk penelitian berikutnya, bisa dikembangkan dengan menggunakan massa penuh untuk setiap TMD.
3. Untuk penelitian selanjutnya dapat dikembangkan dengan menambahkan TMD pada pylon.

