

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari analisis dilakukan pada struktur atas jembatan Taman siswa, dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Berdasarkan analisis yang dilakukan dengan menggunakan beban penurunan dan tanpa menggunakan penurunan menghasilkan respon struktur yang berbeda.
2. Gaya aksial pada rangka diagonal mengalami penurunan seiring dengan bertambahnya penurunan. Namun gaya aksial pada rangka batang bawah dan atas mengalami peningkatan nilai aksial apabila penurunan bertambah.
3. Beban penurunan tidak berpengaruh terhadap momen dan geser pada gelagar dan diaphragma.
4. Berdasarkan perbandingan nilai aksial terbesar dari titik tinjau pada rangka diagonal, rangka bawah, dan rangka atas dengan kuat normal nominal pada masing-masing elemen tersebut masih mampu menahan beban penurunan yang diberikan.
5. Dari perhitungan kapasitas sambungan pada titik tinjau rangka batang jembatan, sambungan tersebut masih bisa menahan beban penurunan yang diberikan.
6. Nilai lendutan ijin pada jembatan Taman Siswa adalah 0.05175 m yang pada saat penurunan 6 cm, 8 cm, 10 cm tidak dapat lagi memenuhi standar lendutan ijin jembatan.

6.2 Saran

1. Untuk penelitian selanjutnya, disarankan menambahkan beban beban primer dan sekunder lainnya agar penelitian menjadi lebih kompleks.
2. Untuk pengembangan penelitian berikutnya, lakukan analisa penurunan pada pilar jembatan.

